



ศึกษาการรับรู้มาตรการและพฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและ  
น้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายฐนกร ศิลป์สาคร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา  
มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

พ.ศ.2554

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์



**A STUDY OF PERCEPTION AND BEHAVIOR MEASURES TO SAVE  
ENERGY AND FUEL BY EMPLOYEES OF CHACHOENGSAO  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY**

**Mr. Thanakorn Silpsakorn**

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree  
of Master of Arts Program in Social Sciences for Development

Rajabhat Rajanagarindra University

2011



วิทยานิพนธ์	ศึกษาการรับรู้มาตรการและพฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา
ชื่อผู้วิจัย	นายฐนกร ศิลป์สาคร
ปริญญา	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา
พ.ศ.	2554
ประธานกรรมการที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ศิริวัฒน์ จิระเดชประไพ
กรรมการที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อำนวย ปาอำย

### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการรับรู้มาตรการและพฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ อายุ ระดับตำแหน่ง ระดับการศึกษา และระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อัตราเงินเดือน กลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาคือ กลุ่มตัวอย่างของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ปฏิบัติงานประจำปี 2551 โดยการสุ่มตัวอย่างจำนวน 169 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือ แบบสอบถามในการเก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติร้อยละ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน สถิติที่ใช้ทดสอบสมมติฐาน  $t$ -test การวิเคราะห์การแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA)

ผลการศึกษาพบว่า :

- 1) การรับรู้มาตรการประหยัดไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา โดยภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง
- 2) พฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา โดยภาพรวมอยู่ในระดับน้อย
- 3) การรับรู้มาตรการประหยัดไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทราที่มีปัจจัยส่วนบุคคลแตกต่างกัน โดยภาพรวมไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ

คำสำคัญ : การรับรู้มาตรการและพฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา

**Thesis Title:** STUDY OF PERCEPTION AND BEHAVIOR MEASURES TO SAVE ENERGY AND FUEL BY EMPLOYEES OF CHACHOENGSAO PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY.

**Researcher:** Mr. Tanakorn Silpsakorn

**Degree:** Master of Arts (Social Sciences for Development)

**Year:** 2011

**Thesis advisor:** Asst. Prof. Siriwat Jiradetprapai, Ed.D.

**Thesis co-advisor:** Asst. Prof. Amnuay Paauy, Ph.D.

#### ABSTRACT

The purpose of this study was to investigate the perception of measurement and behavior for electrical and fuel saving of personals from Chachoengsao Provincial Electricity Authority (CPEA). The perception and behavior of the personals, were classified according to their individual factors i.e. age, education background, position and working duration at CPEA. The sample consisted of 169 personals employed in 2008. The research instrument used for data analysis was percentage, mean, standard deviation, *t*-test and One-way analysis of variance (ANOVA)

The findings of the study indicated that: 1) The perception of measurement for electrical and fuel saving was generally at moderate level. 2) The behavior in the aspect electrical and fuel saving was generally at minimal level. 3) In general, the perception of measurement and behavior for electrical and fuel saving, where individual factors were varied, was not significantly different.

**Keywords:** Perception and behavioral measurement in saving energy and fuel,  
Chachoengsao Provincial Electricity Authority

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จสมบูรณ์ได้ด้วยความกรุณาอย่างยิ่ง ของ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศิริวัฒน์ จิระเดชประไพ ประธานกรรมการที่ปรึกษาและผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อำนวยการ ปาอ้าย กรรมการที่ปรึกษา ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำปรึกษาตลอดจนปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ด้วยความเอาใจใส่ และคอยให้กำลังใจด้วยดีตลอดมา ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งเป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ทุกท่านที่ได้กรุณาให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในการปรับปรุง เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยตลอดจนผู้บริหารและพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทั้ง 7 แห่ง ได้กรุณาให้ข้อมูลตอบแบบสอบถามที่เป็นประโยชน์ต่อการวิจัยครั้งนี้เป็นอย่างยิ่ง

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบพระคุณคณาจารย์ สาขาวิชาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ เพื่อนนักศึกษาปริญญาโทสาขาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา ทุกคนที่เป็นกำลังใจ ในการเรียนและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ทุกท่านที่ได้กรุณาให้การสนับสนุน ช่วยเหลือและให้กำลังใจตลอดมา

ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัยนี้ผู้วิจัยขอมอบให้ผู้สนใจศึกษาต่อไป

## สารบัญ

บทที่	หน้า
หน้าอำนวยการ.....	ค
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ฌ
สารบัญภาพ.....	ฎ

บทที่	หน้า
1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	5
1.3 คำถามการวิจัย.....	5
1.4 ขอบเขตการวิจัย.....	5
1.5 กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	6
1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ.....	7
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
2.1 ทฤษฎีเกี่ยวกับการรับรู้.....	8
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับรัฐวิสาหกิจ.....	14
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับรัฐวิสาหกิจ.....	17
2.4 แนวคิดเกี่ยวกับมาตรการและการปรับพฤติกรรมอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าและ น้ำมันเชื้อเพลิง.....	19
2.5 แนวคิดเกี่ยวกับการประหยัดพลังงาน.....	27
2.6 แนวคิดเรื่องการลดภาวะโลกร้อน.....	28
2.7 แนวคิดเรื่องโลกสีเขียว.....	30
2.8 แนวคิดเรื่องสถานการณ์สิ่งแวดล้อมโลก.....	33

บทที่	หน้า
2.9 แนวคิดการแก้ไขปัญหาพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในอนาคต ด้วยพลังงานนิวเคลียร์.....	38
2.10 ประวัติและความเป็นมาของการไฟฟ้านครหลวงส่วนภูมิภาค.....	40
2.11 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	41
3 วิธีการดำเนินการวิจัย.....	45
3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	45
3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	48
3.3 การสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	49
3.4 เก็บรวบรวมข้อมูล .....	49
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล .....	50
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	52
4.1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม.....	52
4.2 ผลการวิเคราะห์การรับรู้และพฤติกรรมมาจากการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและ น้ำมันเชื้อเพลิงของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา.....	55
4.3 ผลการเปรียบเทียบการรับรู้มาตรการการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรารายด้าน.....	62
4.4 ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างจำแนกตามข้อมูลทั่วไป กับภาพรวมรายด้าน.....	66
4.5 ผลการวิเคราะห์ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ.....	86
5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	87
5.1 สรุปการศึกษาค้นคว้า.....	87
5.2 อภิปรายผลการวิจัย.....	92
5.3 ข้อเสนอแนะ.....	93
รายการอ้างอิง.....	96
ภาคผนวก แบบสอบถามเพื่อการศึกษาค้นคว้า.....	101
ประวัติผู้วิจัย .....	110

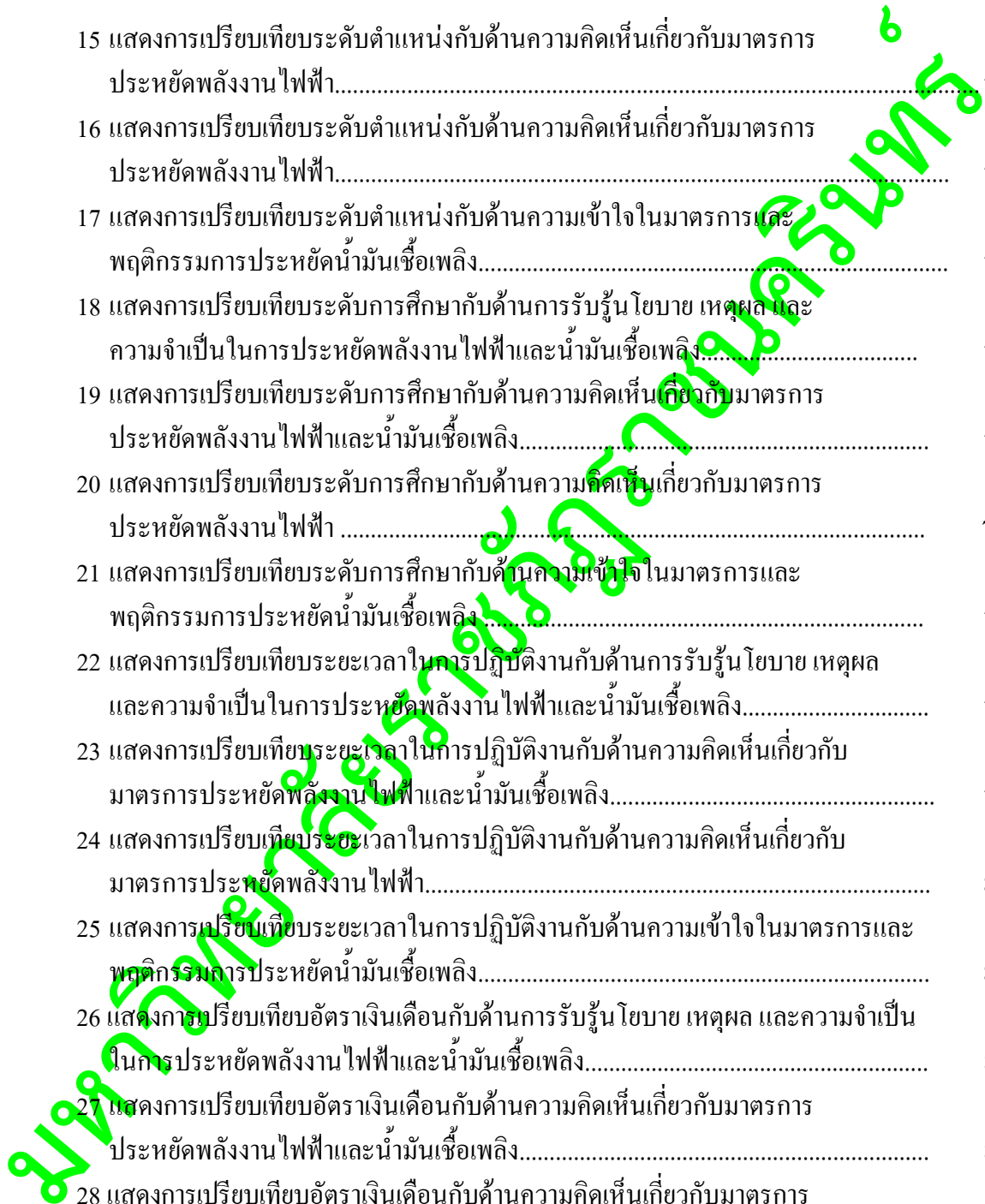


## สารบัญตาราง

ตาราง

	หน้า
1 ประชากรของพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปี 2551.....	46
2 จำนวนประชากรและกลุ่มตัวอย่างพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา...	47
3 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามตัวแปร.....	52
4 แสดงระดับความสำคัญของการรับรู้และพฤติกรรมมาตรการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง รายด้าน.....	55
5 แสดงระดับความสำคัญของการรับรู้มาตรการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง รายด้าน .....	56
6 แสดงการเปรียบเทียบจำแนกตามเพศที่มีผลต่อการรับรู้ นโยบายเหตุผลและความจำเป็นในการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	63
7 แสดงการเปรียบเทียบจำแนกตามเพศที่มีผลต่อความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	64
8 แสดงการเปรียบเทียบจำแนกตามเพศที่มีความเข้าใจมาตรการและพฤติกรรมมาตรการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้า.....	65
9 แสดงการเปรียบเทียบจำแนกตามเพศที่มีความเข้าใจมาตรการและพฤติกรรมมาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	66
10 แสดงการเปรียบเทียบอายุกับด้านการรับรู้ นโยบาย เหตุผล และความจำเป็นในการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	67
11 แสดงการเปรียบเทียบอายุกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	68
12 แสดงการเปรียบเทียบอายุกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้า.....	69
13 แสดงการเปรียบเทียบอายุกับด้านความเข้าใจในมาตรการและพฤติกรรม การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	70
14 แสดงการเปรียบเทียบระดับตำแหน่งกับด้านการรับรู้ นโยบาย เหตุผล และความจำเป็นในการประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	71

15	แสดงการเปรียบเทียบระดับตำแหน่งกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ ประหยัดพลังงานไฟฟ้า.....	72
16	แสดงการเปรียบเทียบระดับตำแหน่งกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ ประหยัดพลังงานไฟฟ้า.....	73
17	แสดงการเปรียบเทียบระดับตำแหน่งกับด้านความเข้าใจในมาตรการและ พฤติกรรมการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	74
18	แสดงการเปรียบเทียบระดับการศึกษากับด้านการรับรู้ นโยบาย เหตุผล และ ความจำเป็นในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	75
19	แสดงการเปรียบเทียบระดับการศึกษากับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ ประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	76
20	แสดงการเปรียบเทียบระดับการศึกษากับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ ประหยัดพลังงานไฟฟ้า.....	76
21	แสดงการเปรียบเทียบระดับการศึกษากับด้านความเข้าใจในมาตรการและ พฤติกรรมการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	77
22	แสดงการเปรียบเทียบระยะเวลาในการปฏิบัติงานกับด้านการรับรู้ นโยบาย เหตุผล และความจำเป็นในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	78
23	แสดงการเปรียบเทียบระยะเวลาในการปฏิบัติงานกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับ มาตรการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	79
24	แสดงการเปรียบเทียบระยะเวลาในการปฏิบัติงานกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับ มาตรการประหยัดพลังงานไฟฟ้า.....	80
25	แสดงการเปรียบเทียบระยะเวลาในการปฏิบัติงานกับด้านความเข้าใจในมาตรการและ พฤติกรรมการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	81
26	แสดงการเปรียบเทียบอัตราเงินเดือนกับด้านการรับรู้ นโยบาย เหตุผล และความจำเป็น ในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	82
27	แสดงการเปรียบเทียบอัตราเงินเดือนกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ ประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง.....	83
28	แสดงการเปรียบเทียบอัตราเงินเดือนกับด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ ประหยัดพลังงานไฟฟ้า.....	84
29	แสดงการเปรียบเทียบอัตราเงินเดือนกับด้านความเข้าใจในมาตรการและ พฤติกรรมการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	



## สารบัญภาพ

ภาพ

	หน้า
1 กรอบแนวคิดในการวิจัย .....	6
2 ปัจจัยที่ทำให้เกิดการรับรู้ .....	12

มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี