

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลของการวิจัย เรื่องการสร้างยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการสร้างสิ่งปลูกสร้างในชุมชน กรณีศึกษา : การสร้างสะพานข้ามคลอง ป.พิบูลสงคราม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาการใช้สะพานข้ามคลองในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง เพื่อสร้างยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมในการสร้างสะพานข้ามคลอง ป.พิบูลสงคราม ในชุมชนหมู่ 16 ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง เพื่อนำผลที่ได้จากการศึกษาไปทำการวิเคราะห์ ในการกำหนดตำแหน่ง และเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพาน จากนั้น จัดทำโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ป.พิบูลสงคราม และนำโครงการไปปฏิบัติเพื่อประเมินผลโครงการ ที่จัดทำแบบมีส่วนร่วมของประชาชน

4.1 สถานภาพของประชากรหรือกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ทำการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ ประชาชนที่ดั่งบ้านเรือน และอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 15, 16 และ 17 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา สำหรับกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาวิจัยครั้งนี้ จะทำการสุ่มตัวอย่างอย่างง่ายจากประชากร ที่บรรลุนิติภาวะแล้ว และสามารถแสดงความคิดเห็นได้ครัวเรือนละ 1 คน จำนวน 300 คน นำมาเข้าร่วมเวทีประชาคมและตอบแบบสอบถามทั้ง 2 ส่วน เพื่อจัดทำโครงการและนำโครงการไปปฏิบัติประเมินโครงการโดย ดูจากความพึงพอใจของประชาชนในชุมชนที่ใช้สะพาน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้สะพานลดลง

4.2 การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ และการนำเสนอข้อมูลในการวิจัย ผู้วิจัยได้นำเสนอทั้งรูปแบบของการบรรยายความ และตารางพร้อมการบรรยาย โดยนำเสนอผลการวิเคราะห์ไว้เป็นหัวข้อตามลำดับ

คือ ผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากการจัดทำเวทีประชาคม ผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม และการสนทนากลุ่ม ผลการทดลองใช้และประเมินโครงการ

4.2.1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการจัดทำเวทีประชาคมและแบบสอบถาม

การดำเนินการจัดเวทีประชาคม เรื่องการสร้างยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชน ในการสร้างสิ่งปลูกสร้างในชุมชน กรณีศึกษา : การสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ณ ศาลาการเปรียญวัดใหม่สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลบางปะกง ในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2548 เวลา 17.00 น. เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้ข้อมูล การก่อสร้างสะพาน การใช้ประโยชน์ของประชาชน และลักษณะโครงสร้างสะพานที่เหมาะสม การมีส่วนร่วมในการนำเสนอแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อให้ตรงกับความต้องการที่แท้จริงของประชาชนมากที่สุด และเกิดประโยชน์สูงสุด ก่อนเลิกประชุมเวทีประชาคมได้มีการแจกแบบสอบถาม สอบถามข้อมูล ประชาชนที่เข้าร่วมจัดทำเวทีประชาคม เพื่อให้ได้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล ข้อมูลทั่วไป ของประชาชน การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความคิดเห็นและทัศนคติของประชาชนใน การมีส่วนร่วม ในการออกแบบโครงสร้างสะพาน ตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำผลที่ได้ไป วิเคราะห์ถึงปัจจัย และความต้องการรูปแบบของโครงสร้างสะพานในการสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ของประชากร โดยผลการวิเคราะห์ข้อมูลมีดังนี้

1) ผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม

(1) ข้อมูลด้านบุคคลและคุณลักษณะส่วนบุคคลจากกลุ่มตัวอย่าง

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลทั่วไปของประชากร จำแนกตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพทางสังคม รายได้ ความคิดเห็นและทัศนคติ มีรายละเอียดดังนี้

ตาราง 7 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามสถานภาพทางสังคม (n = 300)

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	182	60.67
หญิง	118	39.33

ตาราง 7 (ต่อ)สถานภาพของผู้ตอบ แบบสอบถามจำแนกตามสถานภาพทางสังคม (n = 300)

สถานภาพผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
อายุ		
18-37 ปี	43	14.33
38-52 ปี	136	45.34
52 ปีขึ้นไป	121	40.33
สถานภาพการสมรส		
โสด	62	20.67
สมรส	221	73.67
หม้าย/หย่า	17	5.66
ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	76	25.33
มัธยมศึกษาตอนต้น	82	27.33
มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	48	16.00
อนุปริญญา/ปวส.	56	18.67
ปริญญาตรีหรือสูงกว่า	38	12.67
สถานภาพทางสังคม		
ข้าราชการ	8	2.66
ประชาชน	251	83.67
สมาชิกกลุ่มอาชีพ / กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ สมาชิก อบต.	41	13.67
รายได้ต่อเดือน		
5,000-10,000 บาท	99	33.00
10,001-15,000 บาท	142	47.33
15,001-20,000 บาท	48	16.00
มากกว่า 20,000 บาท	11	3.67

สถานภาพผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง โดยแบ่งเป็นเพศชายจำนวน 182 คน คิดเป็นร้อยละ 60.67 เพศหญิงจำนวน 118 คน คิดเป็นร้อยละ 39.33 โดยกลุ่มตัวอย่างมีอายุเฉลี่ยเท่ากับ 41 ปี ส่วนใหญ่มีสถานภาพสมรสจำนวน 221 คน คิดเป็นร้อยละ 73.67 เป็นผู้ที่เรียนจบชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นมากที่สุดจำนวน 82 คน คิดเป็นร้อยละ 27.33 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นประชาชนจำนวน 251 คน คิดเป็นร้อยละ 83.67 มีรายได้ 10,001-15,000 บาทมากที่สุดจำนวน 142 ราย คิดเป็นร้อยละ 47.33

(2) ข้อมูลด้านความคิดเห็นและทัศนคติ

ก. การรับรู้ข่าวสารการสร้างสะพาน ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทราของประชาชนในชุมชน

ตาราง 8 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารการสร้างสะพาน (n = 300)

ระดับการรับรู้ข้อมูล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
การรับรู้ข้อมูล		
ทราบ	300	100.00
ไม่ทราบ	0	0
แหล่งข้อมูล		
สมาชิก อบต.	111	37.00
ผู้นำชุมชน	147	49.00
หน่วยงานราชการ	42	14.00

จากตารางที่ 8 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารการสร้างสะพานของประชาชนในชุมชน ประชาชนที่เข้าร่วมเวทีประชาคม และตอบแบบสอบถาม ทุกคนรับรู้ข้อมูลแล้ว ส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากผู้นำชุมชน จำนวน 147 คน คิดเป็นร้อยละ 49.00 รองลงมาคือรับรู้ข้อมูลจากสมาชิก อบต. จำนวน 111 คน คิดเป็นร้อยละ 37.00 และรับรู้ข้อมูลจากหน่วยงานราชการ จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 14.00 ตามลำดับ

ข. การออกแบบโครงสร้างสะพาน โดยผู้วิจัยซึ่งเป็นผู้อำนวยการกองช่างขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง และเป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินการก่อสร้างสะพาน ได้ออกแบบโครงสร้างสะพาน จำนวน 4 แบบ พร้อมข้อดี ข้อเสียของสะพานแต่ละแบบนำเสนอในที่ประชุมเวทีประชาคม เพื่อให้ประชาชนที่เข้าร่วมจัดทำเวทีประชาคม เป็นผู้เลือกและนำเสนอแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสม ในบทที่ 2 และตอบแบบสอบถาม

(3) การมีส่วนร่วมของประชาชนในการเลือกรูปแบบสะพาน ดังแสดงในตาราง 9

ตาราง 9 การมีส่วนร่วมในการเลือกรูปแบบสะพาน (n = 300)

รูปแบบสะพาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ
รูปแบบที่ 1	28	9.33
รูปแบบที่ 2	96	32.00
รูปแบบที่ 3	154	51.34
รูปแบบที่ 4	22	7.33

จากตาราง 9 พบว่า ประชาชนมีส่วนร่วมในการเลือกรูปแบบสะพานข้ามคลอง โดยประชาชนส่วนใหญ่เลือกรูปแบบสะพาน รูปแบบที่ 3 มากที่สุด จำนวน 154 คน คิดเป็นร้อยละ 51.34 เนื่องจากมีรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่มีถนนขนานกับลำคลองทั้ง 2 ด้าน สะดวกต่อการสัญจร เพราะไม่ต้องยกระดับสูงมากนักและปลอดภัยต่อผู้ใช้สะพานเพราะมีทางเท้ายกระดับสูงกว่าพื้นสะพาน รองลงมาคือรูปแบบที่ 2 จำนวน 96 คน คิดเป็นร้อยละ 32.00 รูปแบบที่ 1 จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 9.33 และรูปแบบที่ 4 น้อยที่สุด จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 7.33 ตามลำดับ

(4) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่เข้าร่วมเวทีประชาคมในการเสนอและเลือกรูปแบบโครงการสร้างสะพาน ที่ผู้เข้าร่วมเวทีประชาคมตอบแบบสอบถามเรียงตามลำดับ ดังแสดงในตาราง 10

ตาราง 10 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการสร้างสะพานข้ามคลอง

ลำดับ	ข้อความ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1.	การก่อสร้างควรคำนึงถึงความสวยงามและการรักษาสภาพแวดล้อมให้มากที่สุด	225	75.00
2.	การใช้วัสดุก่อสร้างควรให้ตรงกับแบบและได้มาตรฐาน	182	60.67
3.	ควรใช้ระยะเวลาให้เหมาะสมและดำเนินการให้เสร็จตามกำหนดเวลา	168	56.00
4.	การก่อสร้างควรคำนึงถึงมาตรฐานและการใช้ประโยชน์มากที่สุด	166	55.34

หมายเหตุ ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

2) ผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากการสนทนากลุ่ม

จากการวิเคราะห์ข้อมูลการจัดประชุมเวทีประชาคม และจากแบบสอบถาม ผู้วิจัยจึงได้ทำการศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติม โดยการนำเทคนิคการสนทนากลุ่ม มาใช้ในการหาข้อมูลถึงปัญหาและแนวทางแก้ไข การออกแบบโครงสร้างสะพาน เพื่อนำมาประกอบ การวิเคราะห์จัดทำโครงการก่อสร้างสะพาน ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2549 เวลา 10.00 น ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง มีผู้เข้าร่วมสนทนากลุ่มจำนวน 15 คน เพื่อนำมาเป็นแหล่งข้อมูลเพิ่มเติมอีกแหล่งหนึ่งนอกเหนือจากการศึกษาเอกสารทุติยภูมิ และข้อมูลจากการจัดเวทีประชาคม และแบบสอบถาม ซึ่งการสนทนากลุ่มประกอบด้วยประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

(1) สภาพทั่วไป

ก. พื้นที่ส่วนใหญ่ของหมู่ 15, 16 และ 17 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีสภาพเป็นคลองขนานกับแนวถนน มีชุมชนอาศัยอยู่ริมฝั่งคลอง ทำให้ต้องมีสะพานข้ามคลอง เพื่ออำนวยความสะดวกกับชุมชนทั้งสองฝั่ง

ข. ในอดีตประชาชนส่วนใหญ่ใช้เรือในการสัญจร ไป-มา จึงต้องทำสะพานข้ามคลองที่มีลักษณะโค้งสูง เพื่อให้เรือสามารถลอดใต้สะพานได้

ค. ปัจจุบันการคมนาคม และการขนส่งสินค้า ใช้ทางรถยนต์จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องสร้างสะพานที่มีความโค้งสูง

(2) ปัญหาการใช้สะพานข้ามคลอง

- ก. สร้างไม่ตรงจุดตามความต้องการของชุมชนในท้องที่
- ข. รูปแบบที่สร้างไม่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป
- ค. การเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ใช้สะพาน

(3) แนวทางการแก้ปัญหาการมีส่วนร่วม

ก. ต้องให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการเสนอตำแหน่งในการสร้างสะพานและรูปแบบสะพาน เพื่อให้เกิดความพึงพอใจ เนื่องจากประชาชนเป็นผู้ใช้สะพาน เมื่อมีส่วนร่วมในการกำหนดจะทำให้รู้ปัญหา และความต้องการ

ข. ควรจัดเวทีประชาคม เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่ม การสนทนากลุ่มมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาข้อมูลที่สำคัญๆ ในการเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบของสะพาน และตำแหน่งที่จะสร้างสะพาน เพื่อนำเอาความคิดเห็นของผู้นำชุมชนไปพัฒนารูปแบบ และตำแหน่งของสะพาน เพื่อให้ได้สะพาน ที่มีประสิทธิภาพ และมีประโยชน์แก่ชุมชนมากที่สุด ความคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบ และตำแหน่งในการปลูกสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม หมู่ 16 ตำบลบางปะกง ผู้นำชุมชนได้แสดงความคิดเห็นดังต่อไปนี้

คนที่ 1 ให้ความเห็นว่าการก่อสร้างควรคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยและการใช้ประโยชน์ให้มาก

คนที่ 2 ให้ความเห็นว่า ควรเพิ่มความปลอดภัย คุณภาพการก่อสร้าง และกิจกรรมต่างๆ ที่ทำทั้งหมด

คนที่ 3 ให้ความเห็นว่าการก่อสร้างสะพานควรคำนึงถึงรูปแบบที่เหมาะสมไม่ควรสูงเกินความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันไม่มีเรือขนาดใหญ่สัญจรตามลำคลองแล้ว

คนที่ 4 ให้ความเห็นว่าการก่อสร้าง ควรคำนึงถึงมาตรฐานควรมีการกำกับดูแลเรื่องวัสดุที่ใช้ให้ได้มาตรฐานและตรงกับรูปแบบ

คนที่ 5 ให้ความเห็นว่าการก่อสร้าง ควรคำนึงถึงเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสภาพแวดล้อมด้วย

คนที่ 6 ให้ความเห็นที่เสนอมาเหมาะสมเพียงพอแล้ว

คนที่ 7 ให้ความเห็นว่า ควรปลูกจิตสำนึกให้ผู้รับเหมามีความรับผิดชอบต่อสังคม ความซื่อสัตย์ และการตรงต่อเวลา

คนที่ 8 ให้ความเห็นถ้าสามารถดำเนินการได้ตามข้อเสนอ จะทำให้การก่อสร้างสะพานครั้งนี้ ได้สะพานที่สมบูรณ์แบบและทันสมัย สามารถใช้ประโยชน์ได้ดีที่สุด

จากความคิดเห็นในการสนทนากลุ่ม ได้มีการนำเสนอปัญหา เรื่องความเหมาะสมของ ตำแหน่ง และรูปแบบสะพาน และเรื่องการเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ใช้สะพาน สาเหตุ คือ ตำแหน่ง และรูปแบบสะพานไม่เหมาะสม เนื่องจากการสร้างสะพานไม่ตรงจุดที่ประชาชนต้องใช้ในการสัญจร และสะพานส่วนใหญ่จะสูงเกินความจำเป็น เนื่องจากในปัจจุบัน ไม่มีการใช้เส้นทางคมนาคมทางน้ำ จึงไม่มีเรือขนาดใหญ่วิ่งลอดใต้สะพาน จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องสร้างสะพานสูง เหมือนในอดีต การก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน เนื่องจากการใช้วัสดุที่ไม่ตรงกับแบบ การก่อสร้างควรคำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และรักษาสภาพแวดล้อมของชุมชนให้สวยงาม และเหมาะสม แนวทางแก้ไขคือ ควรคำนึงถึงตำแหน่ง และรูปแบบของสะพานให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของสร้างสะพาน วัสดุในการก่อสร้างควรเหมาะสมและได้มาตรฐาน การใช้งบประมาณที่เหมาะสมและคุ้มค่าที่สุด ตามตาราง 11

ตาราง 11 ปัญหา สาเหตุ แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะ

ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
1. ตำแหน่งและรูปแบบของสะพานทำให้ไม่เหมาะสมกับการใช้งานและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	1. ตำแหน่งการก่อสร้างไม่ตรงกับความต้องการของชุมชนทำให้ประชาชนใช้ประโยชน์ได้น้อย 2. รูปแบบของสะพานไม่เหมาะสมและมีความสูงเกินความจำเป็น	- เลือกตำแหน่งการก่อสร้างที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์และตรงกับความต้องการของชุมชน - เลือกรูปแบบสะพานให้เหมาะสมกับการใช้งานของประชาชน - การเลือกรูปแบบสะพานควรคำนึงถึงความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ของประชาชนที่ใช้สะพานมากที่สุด
	3. การก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานมีการใช้วัสดุที่ไม่ตรงกับแบบ	- มีการควบคุมการก่อสร้างสะพานอย่างเข้มงวดให้ได้มาตรฐานตรงกับรูปแบบ
	4. การก่อสร้างมีการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	- การก่อสร้างต้องคำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสภาพแวดล้อมให้มากที่สุด

ดังนั้นงานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของชุมชนจะเห็นได้ว่า การสร้างสะพานในตำบล บางปะกงจึงมีจำนวนมากถึง 23 แห่ง ซึ่งเป็นสะพานที่สร้างโดย

กรมโยธาธิการ	1	แห่ง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา	10	แห่ง
องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง	6	แห่ง
สะพานที่สร้างโดยประชาชนเอง	6	แห่ง

โดยเฉพาะสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ซึ่งเป็นสะพานไม้ที่สร้างโดยประชาชนที่อาศัยอยู่ริมคลองถึง 4 แห่ง เป็นสะพานที่ไม่ได้มาตรฐาน ประชาชนสร้างด้วยไม้ ไม้มีความแข็งแรงทนทานเท่ากับสะพานคอนกรีต ซึ่งควรมีการก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน

ในปีพ.ศ. ที่เกิดขึ้นกับองค์การบริหารส่วนตำบล เราจึงพบว่าสิ่งก่อสร้างที่สร้างขึ้น และมีปัญหามากที่สุด ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 – 2548 คือ สะพานข้ามคลองที่มีมากถึง 23 แห่ง ซึ่งพบว่ามีปัญหาอยู่ถึง 13 แห่ง ดังตารางที่ 12

ตาราง 12 จำนวนสะพานในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง

ที่	ชื่อสะพาน	หมู่ที่	ขนาด		สภาพการใช้	ปัญหาการใช้สะพาน
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)		
1	สะพาน ข้ามคลองหัวจาก	13	7.00	8.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
2	สะพาน หน้าโรงกระทะ	13	4.00	12.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
3	สะพาน ข้ามคลองฝิซุดตอนบน	14	4.00	8.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
4	สะพาน ไม้หลังวัดฝิซุด	15	4.00	8.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
5	สะพาน ข้ามคลองฝิซุด	15	4.00	6.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
6	สะพาน ข้ามคลองรางดาสอน	17	7.00	12.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
7	สะพาน ข้ามคลองฝิซุดด้านใน	17	4.00	12.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
8	สะพาน ข้ามคลองยายสน	17	7.00	12.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
9	สะพาน ข้ามคลองสกัถ 40 เข้า วัดบางเกลือ	17	7.00	15.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
10	สะพาน ข้ามปากคลองเกลือ	17	7.00	10.00	ใช้งานได้ดี	ไม่มี
11	สะพาน ข้ามคลองบุญประกอบ (จุดที่ 1)	15	4.00	12.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
12	สะพาน ข้ามคลองบุญประกอบ (จุดที่ 2)	15	7.00	12.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน

ตาราง 12 (ต่อ) แสดงจำนวนสะพานในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง

ที่	ชื่อสะพาน	หมู่ที่	ขนาด		สภาพการใช้	ปัญหาการใช้ สะพาน
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)		
13	สะพานข้ามคลองเจ๊กกระโดค	15	7.00	10.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
14	สะพานข้ามคลองขวาง (จุดที่ 1)	15	7.00	12.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
15	สะพานข้ามคลองขวาง (จุดที่ 2)	16	7.00	12.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
16	สะพานข้ามคลองสกัด 80 (จุดที่ 1)	15	4.00	10.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
17	สะพานข้ามคลองสกัด 80 (จุดที่ 2)	17	7.00	10.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
18	สะพานข้ามคลองยายใหม่ (จุดที่ 1)	16	4.00	10.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
19	สะพานข้ามคลองยายใหม่ (จุดที่ 3)	16	4.00	12.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
20	สะพานข้ามคลองเกลือ	17	7.00	10.00	ใช้ไม่ได้	ระดับความสูง ของสะพาน
21	สะพานข้ามคลองยายใหม่ (จุดที่ 2)	16	4.00	12.00	ใช้ไม่ได้	ทางเท้าในตัว สะพาน
22	สะพานข้ามคลองสาม	16	4.00	10.00	ใช้ไม่ได้	ทางเท้าในตัว สะพาน
23	สะพานไม้ข้ามคลอง ป.พิบูล สงคราม จำนวน 5 แห่ง	16	4.00	10.00	ใช้ไม่ได้	สะพานไม่ มาตรฐาน

จากข้อมูลในตารางจะเห็นได้ว่าสะพานมีปัญหาทั้งหมด 13 แห่ง โดย 10 แห่งที่พบว่าเกิดจากความสูงของสะพานที่เป็นอุปสรรคต่อการขึ้นลงของยานพาหนะที่สัญจรไป-มา และอีก 2 แห่ง พบว่าเกิดจากการที่ทางเท้าบนสะพาน 2 ข้าง มีระดับเสมอกับผิวจราจรทำให้เป็นอันตรายต่อประชาชน ที่ใช้สะพานขณะรถวิ่งสัญจรไป-มา ผู้วิจัยจึงสนใจที่จะศึกษาเพื่อแก้ปัญหา ดังกล่าว โดยทำการศึกษาจากคลอง ป.พิบูลสงคราม หมู่ที่ 16 ตำบลบางปะกง เป็นคลองที่มีความสำคัญ

กับชุมชนอย่างมาก มีขนาดกว้าง 12 เมตร ยาว 1,600 เมตร ในปัจจุบันมีสะพานไม้อยู่ 4 แห่ง ซึ่งมีอายุการใช้งาน 13 ปีเศษ ต้องตั้งงบประมาณเพื่อซ่อมแซมสะพานดังกล่าว เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพราะมีบ้านเรือนอาศัยอยู่ริมฝั่งคลองจำนวนมาก โดยจะศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ใช้การมีส่วนร่วมที่แท้จริง ในทุกขั้นตอนของการมีส่วนร่วม เพื่อสร้างสะพานที่เป็นมาตรฐาน 1 แห่ง เชื่อมโยงชุมชนทั้ง 2 ฝั่งคลอง จะเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมสะพานเดิม สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อให้เกิดความรักความหวงแหนทรัพย์สินในสิ่งก่อสร้างที่ทุกคนมีส่วนร่วมในโครงการจนสำเร็จ เพื่อประโยชน์ของคนในชุมชนอย่างแท้จริงต่อไป

รายได้ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง มีรายได้ปีละประมาณ 29,457,000 บาท ใช้จ่ายในด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างปีละประมาณ 14,586,000 บาท ซึ่งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม โดยผ่านขบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ ได้จัดทำโครงการนำเสนอเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณจากการ ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปี 2548 ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง งบประมาณ 290,000 บาท ใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 180 วัน (องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง, 2548, หน้า 10)

4.2.2 ผลการวิเคราะห์โครงการพัฒนา

จากการวิเคราะห์ข้อมูลการศึกษาวิจัยเรื่องการสร้างยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการสร้างสิ่งปลูกสร้างในชุมชน กรณีศึกษา : การสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้วิจัยได้นำผลที่ได้จากการจัดประชุมเวทีประชาคม ซึ่งประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรม ทำให้มีส่วนร่วมในการใช้และรับประโยชน์จากสะพานข้ามคลองที่ต้องใช้ร่วมกัน และจากแบบสอบถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการเลือกตำแหน่ง และรูปแบบสะพานข้ามคลอง ทำให้ได้ตำแหน่ง และรูปแบบสะพานที่ตรงกับความต้องการที่แท้จริงของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุด

โครงการพัฒนาที่นำเสนอในการวิจัยครั้งนี้ คือ รูปแบบโครงสร้างสะพาน ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

4.2.3 ผลการทดลองใช้และปรับปรุงโครงการพัฒนา

1) การเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ ผู้ศึกษาวิจัยได้นำผลการนำเสนอตำแหน่งและรูปแบบสะพาน จากการจัดทำเวทีประชาคม แบบสอบถาม และจากการจัดสนทนากลุ่ม มาจัดทำโครงการ ให้ข้อมูล ข่าวสาร ความรู้และวิธีการปฏิบัติ มากำหนดแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลอง และการกำหนดจุดในการก่อสร้างสะพาน ตำบลบางปะกง อำเภอ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

2) การดำเนินงานโครงการ นำตำแหน่ง และรูปแบบสะพานข้ามคลองที่ได้จากการสรุปผลการจัดทำเวทีประชาคม แบบสอบถาม และจากการสนทนากลุ่ม นำเสนอองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง เพื่ออนุมัติงบประมาณและดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอน

3) การประเมินโครงการ ผู้วิจัยได้ดำเนินการประเมินผลโครงการโดย จากความพึงพอใจของประชาชนในชุมชนที่ใช้สะพาน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้สะพานลดลง โดยการเปรียบเทียบสถิติหลังการเปิดใช้สะพานอย่างเป็นทางการ 3 เดือน เพื่อเปรียบเทียบกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุการใช้สะพานตัวอื่นที่ประชาชนไม่มีส่วนร่วมในการออกแบบโครงสร้าง

ผลการประเมินโครงการ พบว่า สะพานข้ามคลอง ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่สร้างขึ้นโดยการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการเลือกตำแหน่งในการก่อสร้าง และรูปแบบสะพาน นั้น ทำให้ได้สะพานที่มีรูปแบบตรงกับความต้องการที่แท้จริงของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุดทำให้การเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ใช้สะพานลดลงถึงร้อยละ 89 (สถิติการเกิดอุบัติเหตุองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง, 2549 หน้า 12) ดังตาราง 13

ตาราง 13 สถิติการเกิดอุบัติเหตุการใช้สะพาน (จำนวนครั้ง/เดือน)

ปี	เดือน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม
พ.ศ. 2547		0	5	4	9
พ.ศ. 2548		0	1	0	1

(ที่มา : สถิติการเกิดอุบัติเหตุองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง, 2549 หน้า 12)

4) การปรับปรุงโครงการ ผู้วิจัยได้นำผลการประเมินโครงการ และผลจากการสังเกตพฤติกรรมของประชาชนที่ใช้สะพาน มาเป็นแนวทางในการปรับปรุงโครงการ ดังนี้

(1) วิธีดำเนินการโครงการ โดยวิธีการให้ความรู้ นำเสนอตำแหน่งในการก่อสร้าง และรูปแบบสะพาน ข้อดี ข้อเสีย ของสะพานแต่ละแบบ นำเสนอให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น เลือกตำแหน่ง และรูปแบบสะพานที่เหมาะสม และตรงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

(2) การจัดหาวัสดุ อุปกรณ์สนับสนุน ได้แก่ การนำเสนอขอสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้าง ต่อที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างตามความต้องการของชุมชน

(3) มีการควบคุมการก่อสร้าง การใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานและตรงกับแบบที่นำเสนอ และการรักษาทรัพยากรธรรมชาติให้มากที่สุด

4.2.4 ขั้นตอนการกำหนดโครงการพัฒนา

โครงการพัฒนาถือเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการแก้ปัญหาการใช้ประโยชน์ของสะพาน และลดการเกิดอุบัติเหตุในการใช้สะพานข้ามคลอง ในการจัดทำโครงการเรื่องการสร้างยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการสร้างสิ่งปลูกสร้างในชุมชน : กรณีศึกษาการสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แบบมีส่วนร่วมให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ทำให้ประชาชนให้ความร่วมมือในการนำเสนอตำแหน่ง และรูปแบบสะพาน แต่การกำหนดโครงการพัฒนาแต่ละครั้ง ต้องมีขั้นตอนกระบวนการที่เหมาะสม ซึ่งผู้ศึกษาวิจัยได้นำเสนอขั้นตอนการกำหนดโครงการพัฒนาไว้ ดังรายละเอียดตามภาพ 4

1. ขั้นกรอบแนวคิด	ดำเนินการโดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการนำเสนอรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม	โครงการพัฒนา (ที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของประชาชน) สามารถได้รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ที่ตรงกับความต้องการของประชาชนในชุมชน
ปัญหา การเกิดอุบัติเหตุในขณะใช้สะพานข้ามคลอง		

2. ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูล

การทบทวนเอกสารงานวิจัย ปัญหาคือ การเกิดอุบัติเหตุในขณะใช้สะพาน เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างสะพาน ไม่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของชุมชน	การวิเคราะห์ข้อมูลจากการจัดประชุมเวทีประชาคม และจากแบบสอบถาม ปัญหาคือ การเกิดอุบัติเหตุในขณะใช้สะพาน สาเหตุเพราะรูปแบบโครงสร้างสะพานไม่เหมาะกับสภาพแวดล้อม	การจัดประชุมกลุ่มย่อย ปัญหาคือ การเกิดอุบัติเหตุในขณะใช้สะพาน เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างสะพานไม่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของชุมชน
---	--	---

3. ขั้นการกำหนดโครงการ

ปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา	โครงการ
การเกิดอุบัติเหตุในขณะใช้สะพานข้ามคลอง	กำหนดรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลอง จัดประชุมเวทีประชาคม นำเสนอรูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลองที่เหมาะสมและตรงกับความต้องการของประชาชนในชุมชน	สรุปผลรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลองที่ได้จากการจัดประชุมเวทีประชาคม นำเสนอต่อที่ประชุมกลุ่มย่อยเพื่อให้ได้รูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสม และตรงกับความต้องการของประชาชนในชุมชน นำเสนอของบประมาณ ดำเนินการก่อสร้าง

4. ขั้นการทดลองใช้และปรับปรุงโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม หมู่ 16 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ประชาชนเข้าร่วมนำเสนอรูปแบบโครงสร้างสะพาน	ขยายผลโครงการ
--	---	---------------

ภาพ 4 ขั้นตอนการกำหนดโครงการพัฒนา

4.3 ข้อสรุปที่ได้จากการค้นพบ

4.3.1 ข้อสรุปที่ได้จากการจัดเวทีประชาคมและแบบสอบถาม

1) ข้อสรุปที่ได้จากแบบสอบถามผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม

(1) จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม กลุ่มตัวอย่างแบ่งเป็นเพศชาย จำนวน 182 คน คิดเป็นร้อยละ 60.67 เพศหญิงจำนวน 118 คน คิดเป็นร้อยละ 39.33 โดยกลุ่มตัวอย่างมีอายุเฉลี่ยเท่ากับ 41 ปี ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่สมรสจำนวน 221 คน คิดเป็นร้อยละ 73.67 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นผู้ที่เรียนจบชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นจำนวน 82 คน คิดเป็นร้อยละ 27.33 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นประชาชนจำนวน 251 คน คิดเป็นร้อยละ 83.67 กลุ่มผู้มีรายได้ต่อเดือน 10,001-15,000 บาทมากที่สุดจำนวน 142 ราย คิดเป็นร้อยละ 47.33

(2) ข้อมูลด้านความคิดเห็นและทัศนคติ การรับรู้ข่าวสารการสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม หมู่ 16 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทราของประชาชนในชุมชน ส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากผู้นำชุมชน จำนวน 147 คน คิดเป็นร้อยละ 49 รองลงมาคือรับรู้ข้อมูลจากสมาชิก อบต. จำนวน 114 คน คิดเป็นร้อยละ 37 และรับรู้ข้อมูลจากหน่วยงานราชการ จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 14

(3) การมีส่วนร่วมของประชาชน ในการนำเสนอรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ประชาชนส่วนใหญ่เลือกแบบสะพาน รูปแบบที่ 3 มากที่สุด จำนวน 154 คน คิดเป็นร้อยละ 51.34 รองลงมาคือรูปแบบที่ 2 จำนวน 96 คน คิดเป็นร้อยละ 32 รูปแบบที่ 1 จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 9.33 และรูปแบบที่ 4 น้อยที่สุด จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 7.33 ตามลำดับ

(4) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในการเลือกตำแหน่ง และรูปแบบสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ที่ผู้เข้าร่วมเวทีประชาคม และตอบแบบสอบถาม เรียงตามลำดับ ดังนี้ การก่อสร้างควรคำนึงถึงความสวยงามและการรักษาสภาพแวดล้อมให้มากที่สุด จำนวน 225 คน คิดเป็นร้อยละ 75.00 การใช้วัสดุก่อสร้างควรให้ตรงกับแบบและได้มาตรฐาน จำนวน 182 คน คิดเป็นร้อยละ 60.67 ควรใช้ระยะเวลาให้เหมาะสมและดำเนินการให้เสร็จตามกำหนด เวลา จำนวน 168 คน คิดเป็นร้อยละ 56.00 และการก่อสร้างควรคำนึงถึงมาตรฐานและการใช้ประโยชน์มากที่สุด จำนวน 166 คิดเป็นร้อยละ 55.34

2) ข้อสรุปปัญหาและสาเหตุของปัญหาที่ได้จากการสนทนากลุ่ม ซึ่งที่ประชุมได้มีการนำเสนอปัญหาเพียง 1 ปัญหาคือ เรื่องประชาชนขาดการมีส่วนร่วมในการกำหนดตำแหน่ง

และรูปแบบสะพาน ทำให้การสร้างสะพานไม่เหมาะสม และเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ใช้สะพาน และได้จัดลำดับความสำคัญสาเหตุของปัญหาไว้ 4 ลำดับ คือ

(1) ตำแหน่ง และรูปแบบสะพานไม่เหมาะสม เนื่องจากการสร้างสะพานไม่ตรงจุดที่ประชาชนต้องใช้ในการสัญจร

(2) สะพานส่วนใหญ่จะสูงเกินความจำเป็น เนื่องจากในปัจจุบันไม่มีการใช้เส้นทางคมนาคมทางน้ำ จึงไม่มีเรือขนาดใหญ่วิ่งลอดใต้สะพาน จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องสร้างสะพานสูง ๆ เหมือนในอดีต

(3) การก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน เนื่องจากมีการใช้วัสดุที่ไม่ตรงกับแบบ

(4) การก่อสร้างควรคำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสภาพแวดล้อมของชุมชนให้สวยงามและเหมาะสม

4.3.2 ข้อสรุปที่ได้จากการวิเคราะห์โครงการพัฒนา

ปัญหาที่สำคัญของการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ได้แก่ ตำแหน่งในการก่อสร้าง และการเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ใช้สะพาน เนื่องจากรูปแบบของสะพานไม่เหมาะสมกับการใช้งาน การก่อสร้างสะพานไม่ได้มาตรฐาน การดำเนินการก่อสร้างไม่รักษาสภาพแวดล้อมของชุมชน และการก่อสร้างไม่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ของประชาชนในชุมชน

แนวทางแก้ไขปัญหาได้แก่ กำหนดบทบาทการแสดงความคิดเห็นของประชาชนในที่ประชุมเวทีประชาคม ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นในการเลือกตำแหน่งในการก่อสร้าง และเลือกรูปแบบสะพานข้ามคลอง จัดสนทนากลุ่ม และนำเสนอผลการกำหนดตำแหน่ง และรูปแบบสะพานที่เหมาะสมและตรงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุดต่อที่ประชุม

วิธีดำเนินการ โครงการนำตำแหน่งและรูปแบบสะพาน ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ได้จากการสรุปผลการจัดทำเวทีประชาคม แบบสอบถาม และจากการสนทนากลุ่ม นำเสนอองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง เพื่ออนุมัติงบประมาณและดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอน สุดท้ายโดยการประเมินจากประชาชนที่มาร่วมเวทีประชาคม ผู้วิจัยได้นำรูปแบบสะพานที่ประชาชนส่วนใหญ่เลือกมาดำเนินการก่อสร้างตามจุดที่ร่วมกันกำหนดไว้ ซึ่งผลปรากฏว่าประชาชนในชุมชนมีความพึงพอใจเพิ่มขึ้น โดยได้จากการสอบถามจากตัวแทนชุมชน ที่ได้มาร่วมประชุมจัดทำแผนพัฒนา 3 ปี ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง พบว่าประชาชนส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในรูปแบบสะพานและจุดที่ดำเนินการก่อสร้าง และยังพบว่า

เมื่อประชาชนมีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นทำให้ได้สะพานที่ตรงตามความต้องการมากขึ้น ซึ่งจากเดิมประชาชนไม่มีส่วนร่วม ทำให้มีปัญหาเมื่อประชาชนใช้สะพาน

4.3.3 ข้อสรุปที่ได้จากการทดลองใช้และปรับปรุงโครงการพัฒนา

1) การประเมินโครงการ ผู้วิจัยได้ดำเนินการประเมินผลโครงการ โดยการเก็บข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการใช้สะพาน หลังการเปิดใช้อย่างเป็นทางการ 3 เดือน เพื่อเปรียบเทียบกับ การเกิดอุบัติเหตุการใช้สะพานตัวอื่นที่ประชาชนไม่มีส่วนร่วมในการออกแบบโครงสร้าง ผลการประเมินโครงการพบว่า การใช้สะพาน ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่สร้างขึ้นโดยการให้ประชาชน มีส่วนร่วมในการออกแบบโครงสร้างสะพาน นั้น ทำให้ได้ สะพานที่มีรูปแบบตรงกับความต้องการที่แท้จริงของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุด ทำให้ การเกิดอุบัติเหตุในขณะใช้สะพานลดลงถึงร้อยละ 89 (สถิติการรับแจ้งเหตุงานป้องกันภัยของ อำเภอบางปะกง, 2549, หน้า 12)

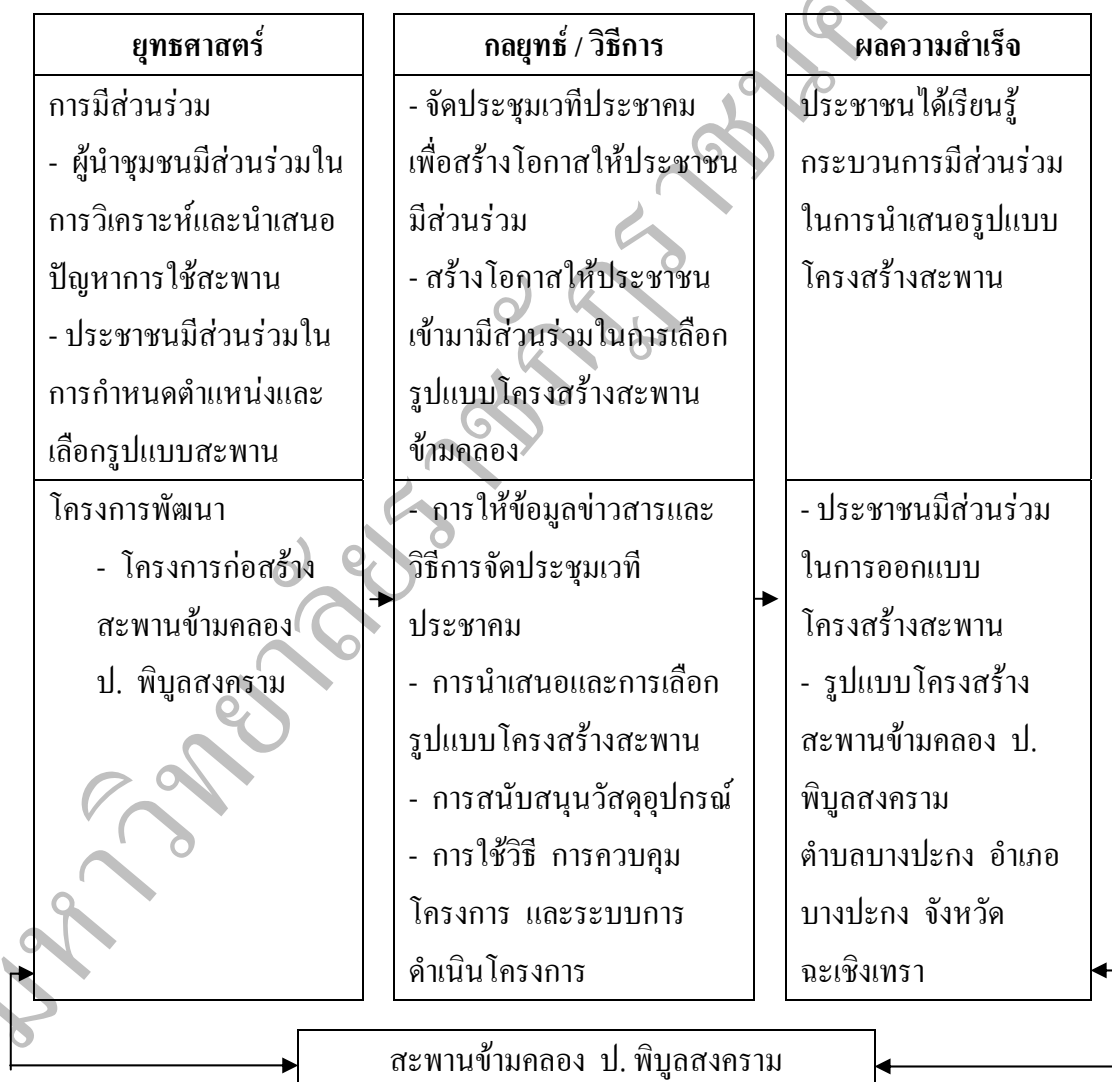
2) การปรับปรุงโครงการพัฒนา ผู้วิจัยได้นำผลการประเมินโครงการ และผลจากการสังเกตพฤติกรรมของประชาชนที่ใช้สะพาน มาเป็นแนวทางในการปรับปรุงโครงการ ดังนี้

(1) วิธีดำเนินการโครงการ โดยวิธีการให้ความรู้ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และการกำหนดตำแหน่ง และการเลือกรูปแบบสะพานข้ามคลองให้เหมาะสมกับการใช้งาน ควรคำนึงถึงความเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์และความต้องการของประชาชนในชุมชน การควบคุมการก่อสร้างให้ได้มาตรฐาน วัสดุที่ใช้ตรงกับแบบที่กำหนด การดำเนินการก่อสร้างควรคำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และรักษาสภาพแวดล้อม การกำหนดตำแหน่ง และออกแบบสะพาน นำเสนอให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น เลือกรูปแบบสะพานที่เหมาะสมและตรงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

(2) การจัดหาวัสดุอุปกรณ์สนับสนุน ได้แก่ การนำเสนอตำแหน่ง และรูปแบบสะพาน และการเสนอขอสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้าง ต่อที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง และควบคุมได้ตรงตามความต้องการของชุมชน

4.3.4 ยุทธศาสตร์การสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการออกแบบโครงสร้างสะพาน

จากการศึกษาวิจัยเรื่องการสร้างยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการสร้างสิ่งปลูกสร้างในชุมชน กรณีศึกษา : การสร้างสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทำให้ได้ยุทธศาสตร์หรือการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชนในการกำหนดตำแหน่งและเลือกรูปแบบสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม โดยการจัดประชุมเวทีชุมชน และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนดตำแหน่งและเลือกรูปแบบสะพาน ผลสำเร็จของโครงการปรากฏดังรายละเอียดตามภาพ 5



ภาพ 5 ยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการกำหนดตำแหน่งและเลือกรูปแบบสะพานข้ามคลอง ป. พิบูลสงคราม