

# มหาวิทยาลัยราชภัฏราชบุรี

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก  
แบบสอบถามเพื่อการวิจัย

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์นครินทร์

## แบบสอบถามเพื่อการวิจัย

เรื่อง การสำรวจความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจและประชาชน อำเภอพนมสารคาม  
จังหวัดฉะเชิงเทรา เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก  
(สำหรับประชาชนที่ใช้รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์หรือรถว่าด้วยการขนส่งทางบก  
ในอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา)

แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา  
สังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ ของดาบตำรวจเรืองยศ ศิริวรรณรัตน์  
ทั้งนี้ ข้อมูลที่ได้จะถูกนำไปใช้เพื่อการศึกษาวิจัยเท่านั้น จึงขอความกรุณาตอบคำถามตามความเป็นจริง  
ขอขอบคุณ

### ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน  หน้าข้อความที่ตรงกับสภาพความเป็นจริง

#### 1. เพศ

ชาย

หญิง

#### 2. อายุ

ต่ำกว่า 21 ปี

21-30 ปี

31-40 ปี

41-50 ปี

51 ปีขึ้นไป

#### 3. การศึกษา

ประถมศึกษา

มัธยมศึกษาตอนต้น

มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า

อนุปริญญา

ปริญญาตรี

สูงกว่าปริญญาตรี

#### 4. อาชีพ

รับราชการ

ทำธุรกิจส่วนตัว / ค้าขาย

เกษตรกรรม

รับจ้าง

อื่น ๆ

5. รายได้ต่อเดือน

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 5,000 บาท   | <input type="checkbox"/> 5,001 – 10,000 บาท  |
| <input type="checkbox"/> 10,001 – 15,000 บาท | <input type="checkbox"/> 15,001 – 20,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> มากกว่า 20,001 บาท  |  |

6. ท่านพักอาศัยอยู่ในเขตอำเภอพนมสารคามนานเท่าใด

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 ปี | <input type="checkbox"/> 1 – 5 ปี    |
| <input type="checkbox"/> 6 – 10 ปี     | <input type="checkbox"/> 11 ปีขึ้นไป |

7. การใช้รถของท่านในเขตอำเภอพนมสารคามมีความถี่เพียงใด

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 5 – 9 ครั้งต่อเดือน   | <input type="checkbox"/> 10 – 14 ครั้งต่อเดือน    |
| <input type="checkbox"/> 15 – 19 ครั้งต่อเดือน | <input type="checkbox"/> มากกว่า 20 ครั้งต่อเดือน |
| <input type="checkbox"/> ทุกวัน                |   |

8. ยานพาหนะส่วนใหญ่ที่ท่านใช้ในการเดินทาง

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์    | <input type="checkbox"/> รถยนต์นั่งส่วนบุคคล |
| <input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....    |

## ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร

คำชี้แจง : ขอให้ท่านจง โปรดพิจารณาว่าท่านมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ดังต่อไปนี้

ถ้ามีความรู้ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง✓

ถ้าไม่มีความรู้ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องไม่✓

ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความรู้ของท่าน	
	รู้	ไม่รู้
1. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง		
2. สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใด เปิดทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง		
3. สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใดให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง		
4. เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ		
5. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะสามสิบเมตร ก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยกวงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ		
6. ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวา ในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตรเว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น		
7. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้		

ข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความรู้ของท่าน	
	รู้	ไม่รู้
8. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถได้โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภทลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง		
9. ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไป		
10. ในขณะที่ผู้ขับขี่รถโรงเรียนต้องหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถเมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไป		

**ตอนที่ 3 การบังคับใช้กฎหมายจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ**

**คำชี้แจง :** โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในตารางที่กำหนดให้ตามสภาพความเป็นจริง

คะแนน 5 หมายถึง เห็นด้วยมากที่สุด คะแนน 4 หมายถึง เห็นด้วยมาก

คะแนน 3 หมายถึง เห็นด้วยปานกลาง คะแนน 2 หมายถึง เห็นด้วยน้อย

คะแนน 1 หมายถึง เห็นด้วยน้อยที่สุด

การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
1. เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่เข้มงวดมากขึ้น นับตั้งแต่มีโครงการรณรงค์ลดจำนวนอุบัติเหตุ					
2. เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอ					
3. เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่โดยไม่หวังอามิสสินจ้างตอบแทน					
4. เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้มงวดกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรเหมาะสมกับช่วงเวลา					
5. เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่อย่างเสมอภาคเท่าเทียมกันกับประชาชนทุกคน					
6. เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รณรงค์เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถทราบถึงมาตรการในการจับกุมผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
7. ท่านคิดว่า การกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตได้					
8. หน่วยงานของรัฐได้แจ้งประกาศหรือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
9. หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความร้ายแรงของอุบัติเหตุจากการขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
10. หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงมาตรการและบทลงโทษของการขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
11. การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐทำให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด					
12. การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐโดยทั่วไปทำให้จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง					
13. สื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลของการลดจำนวนอุบัติเหตุมีทั้งทางโทรทัศน์ วิทยุ และสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ					
14. สื่อที่ใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทราบมีเนื้อหาสาระเข้าใจง่าย					

**ตอนที่ 4 พฤติกรรมการขับขี่ของประชาชน**

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับพฤติกรรมของท่าน

ทุกครั้ง หมายถึง ทำเป็นประจำทุกครั้งที่เมื่อขับรถ  
 บางครั้ง หมายถึง ทำเป็นครั้งคราวไม่เป็นพฤติกรรมที่ทำประจำ  
 ไม่เคยทำเลย หมายถึง ไม่เคยแสดงพฤติกรรมนั้นเลย

พฤติกรรมในการขับขี่	ระดับพฤติกรรม		
	ทุกครั้ง	บางครั้ง	ไม่เคยทำเลย
1. ท่านสนใจสิ่งรอบข้างและการจราจรบนท้องถนนขณะขับรถ			
2. ท่านขอรับประทานอาหารขณะขับรถ			
3. ท่านพูดคุยกับผู้โดยสารขณะขับรถ			
4. ท่านใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ			
5. ท่านไม่ขับรถเร็วในทางถนนโค้งขรุขระ			
6. ท่านรู้หลักในการขับขี่รถอย่างถูกต้อง			
7. ท่านหมั่นตรวจสอบสภาพรถก่อนขับขี้อยู่เสมอ			
8. ท่านเคยหลับในหรือหมดสติขณะขับรถ			
9. สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์			
10. ในขณะที่ขับขี่ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด			
11. ขณะขับรถท่านปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือสัญญาณไฟ			
12. ขณะขับรถท่านไม่ขับในลักษณะประมาทหวาดเสียว			
13. ท่านขอติดตั้งสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะขับรถ			
14. ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยในการขับขี่รถยนต์			

**ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม**

.....

.....

.....

.....



## แบบสอบถามเพื่อการวิจัย

เรื่อง การสำรวจความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจและประชาชน อำเภอพนมสารคาม  
จังหวัดฉะเชิงเทรา เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก  
(สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจในอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา)

แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาด้านหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา  
สังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ ของดาบตำรวจเรืองยศ ศิริวรรณรัตน์  
ทั้งนี้ ข้อมูลที่ได้จะถูกนำไปใช้เพื่อการศึกษาวิจัยเท่านั้น จึงขอความกรุณาตอบคำถามตามความ  
เป็นจริง ขอขอบคุณ

### ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน  หน้าข้อความที่ตรงกับสภาพความเป็นจริง

#### 1. ชั้นยศ

ประทวน

สัญญาบัตร

#### 2. อายุราชการ

1-5 ปี

6-10 ปี

11-15 ปี

16-20 ปี

21 ปีขึ้นไป

#### 3. การศึกษา

มัธยมศึกษาตอนต้น

มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า

อนุปริญญา

ปริญญาตรี

สูงกว่าปริญญาตรี

#### 4. ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานีตำรวจ

1-4 ปี

5-8 ปี

9-12 ปี

13 ปีขึ้นไป

5. ระยะเวลาที่ท่านเคยปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร

ไม่เคย

1-3 ปี

4-5 ปี

6 ปีขึ้นไป

ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร

คำชี้แจง : ขอให้ท่านจงโปรดพิจารณาว่าท่านมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ดังต่อไปนี้

ถ้ามีความรู้ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องรู้

ถ้าไม่มีความรู้ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องไม่รู้

ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความรู้ของท่าน	
	รู้	ไม่รู้
1. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างตามประเภทลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง		
2. สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใดเปิดทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุดเมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง		
3. สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใดให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง		
4. เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ		
5. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะสามสิบเมตร ก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยกวงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ		

ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความรู้ของท่าน	
	รู้	ไม่รู้
6. ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถหรือเลี้ยวรถทางขวาในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตร เว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น		
7. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กั้นรถในบริเวณดังกล่าวได้		
8. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถใด โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภทลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง		
9. ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไป		
10. ในขณะที่ผู้ขับขี่รถโรงเรียนต้องหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไป		

**ตอนที่ 3 การบังคับใช้กฎหมายจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ**

**คำชี้แจง :** โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในตารางที่กำหนดให้ตามสภาพความเป็นจริง

คะแนน 5 หมายถึง เห็นด้วยมากที่สุด คะแนน 4 หมายถึง เห็นด้วยมาก  
 คะแนน 3 หมายถึง เห็นด้วยปานกลาง คะแนน 2 หมายถึง เห็นด้วยน้อย  
 คะแนน 1 หมายถึง เห็นด้วยน้อยที่สุด

การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
1. ท่านปฏิบัติหน้าที่เข้มงวดมากขึ้น นับตั้งแต่มีโครงการรณรงค์ลดจำนวนอุบัติเหตุ					
2. ท่านมีความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอ					
3. ท่านปฏิบัติหน้าที่โดยไม่หวังอามิสสินจ้างตอบแทน					
4. ท่านเข้มงวดกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรเหมาะสมกับช่วงเวลา					
5. ท่านปฏิบัติหน้าที่อย่างเสมอภาคเท่าเทียมกันกับประชาชนทุกคน					
6. ท่านได้รณรงค์เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถทราบถึงมาตรการในการจับกุมผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
7. ท่านคิดว่าการกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตได้					
8. หน่วยงานของรัฐได้แจ้งประกาศหรือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
9. หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความร้ายแรงของอุบัติเหตุจากการขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
10. หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงมาตรการและบทลงโทษของการขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
11. การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐทำให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด					
12. การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐโดยทั่วไปทำให้จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง					
13. สื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลของการลดจำนวนอุบัติเหตุมีทั้งทางโทรทัศน์ วิทยุ และสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ					
14. สื่อที่ใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทราบมีเนื้อหาสาระเข้าใจง่าย					

**ตอนที่ 4 ปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ**

**คำชี้แจง :** โปรดพิจารณาประเด็นต่อไปนี้เป็นปัญหาและอุปสรรคสำหรับการบังคับใช้กฎหมาย

จราจรหรือไม่ ถ้ามีโปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง  ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน

(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1. บุคลากรไม่เพียงพอ
- 2. ขาดแคลนงบประมาณ
- 3. บุคลากรขาดการเอาใจใส่
- 4. การแทรกแซงจากผู้มีอำนาจ
- 5. ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ
- 6. ขาดแรงจูงใจในการปฏิบัติงาน
- 7. พื้นที่รับผิดชอบกว้างมากเกินไป
- 8. บุคลากรขาดความรู้ความสามารถ
- 9. ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้
- 10. โครงสร้างขององค์กรไม่สนับสนุนการปฏิบัติงาน
- 11. อื่นๆ

**ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

มหาวิทยาลัยราชภัฏราชบุรี

ภาคผนวก ข ตารางค่า IOC

## หาคุณภาพเครื่องมือในการวิจัย

หาค่าความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา โดยให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นคนพิจารณาข้อสอบว่าข้อคำถามแต่ละข้อวัดได้ตรงตามสิ่งที่ต้องการจะวัด เนื้อหา หรือ วัตถุประสงค์ มากน้อยเพียงใด โดยใช้เกณฑ์การประเมิน ดังนี้

ให้คะแนน +1 หมายถึง แน่ใจว่าแบบสอบถามวัดจุดประสงค์ / เนื้อหานั้น

ให้คะแนน 0 หมายถึง ไม่แน่ใจว่าแบบสอบถามวัดจุดประสงค์ / เนื้อหานั้น

ให้คะแนน -1 หมายถึง แน่ใจว่าแบบสอบถามไม่วัดจุดประสงค์ / เนื้อหานั้น

ให้นำข้อมูลที่ได้จากการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ หาค่าความสอดคล้องระหว่างข้อคำถามแต่ละข้อกับจุดประสงค์ หรือเนื้อหา (หรือ IOC) ดังสูตร

$$IOC = \frac{\sum R}{N}$$

เมื่อ R แทนผลรวมของคะแนนการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ

N แทนจำนวนผู้เชี่ยวชาญ

เกณฑ์การตัดสินค่า IOC มีค่าตั้งแต่ 0.5 ขึ้นไป แสดงว่าข้อคำถามนั้นวัดได้ตรงตามจุดประสงค์หรือตรงตามเกณฑ์เนื้อหานั้น แสดงว่าข้อคำถามนั้นใช้ได้

ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร

ข้อที่	ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
1.	ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
2.	สัญญาอนุญาตจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใด เปิดทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่ใช่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
3.	สัญญาอนุญาตจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ที่ใดให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
4.	เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
5.	ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะสามสิบเมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยกวงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
6.	ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวาในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตรเว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่ใช่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้



ข้อที่	ข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความ คิดเห็นของ ผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
7.	ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมี เครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
8.	ในเวลามีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถที่ จอดในทางเดินรถใดโดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่า หนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถ หรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
9.	ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมี เครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มี สัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับขี่ต้อง ลดความเร็วของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟใน ระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะ ขับรถผ่านไป	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
10.	ในขณะที่ผู้ขับขี่รถโรงเรียนต้องหยุดรถในทางเดินรถ เพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่น ตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถ เมื่อเห็นว่า ปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไป	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

ตอนที่ 3 การบังคับใช้กฎหมายจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ข้อที่	การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ระดับความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
1.	ท่านปฏิบัติหน้าที่เข้มงวดมากขึ้น นับตั้งแต่มีโครงการรณรงค์ลดจำนวนอุบัติเหตุ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
2.	ท่านมีความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่กวัดขั้นจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
3.	ท่านปฏิบัติหน้าที่โดยไม่หวังอามิสสินจ้างตอบแทน	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
4.	ท่านเข้มงวดกวัดขั้นจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรเหมาะสมกับช่วงเวลา	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
5.	ท่านปฏิบัติหน้าที่อย่างเสมอภาคเท่าเทียมกันกับประชาชนทุกคน	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
6.	ท่านได้รณรงค์เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถทราบถึงมาตรการในการจับกุมผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
7.	ท่านคิดว่าการกวัดขั้นจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตได้	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
8.	หน่วยงานของรัฐได้แจ้งประกาศหรือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
9.	หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความร้ายแรงของอุบัติเหตุจากการขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
10.	หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงมาตรการและบทลงโทษของการขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

ข้อที่	การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ระดับความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
11.	การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐทำให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
12.	การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐโดยทั่วไปทำให้จำนวนอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
13.	สื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลของการลดจำนวนอุบัติเหตุมีทั้งทางโทรทัศน์ วิทยุ และสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
14.	สื่อที่ใช้ในการณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ ทราบมีเนื้อหาสาระเข้าใจง่าย	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ตอนที่ 4 ปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ข้อที่	ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความ คิดเห็นของ ผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
1.	บุคลากรไม่เพียงพอ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
2.	ขาดแคลนงบประมาณ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
3.	บุคลากรขาดการเอาใจใส่	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
4.	การแทรกแซงจากผู้มีอำนาจ	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
5.	ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
6.	ขาดแรงจูงใจในการปฏิบัติงาน	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
7.	พื้นที่รับผิดชอบกว้างมากเกินไป	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
8.	บุคลากรขาดความรู้ความสามารถ	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
9.	ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
10.	โครงสร้างขององค์กรไม่สนับสนุนการปฏิบัติงาน	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
11.	อื่นๆ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร

ข้อที่	ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
1.	ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
2.	สัญญาอนุญาตจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใด เปิดทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
3.	สัญญาอนุญาตจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ที่ใดให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
4.	เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
5.	ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะสามสิบเมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยกวงเวียน หรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
6.	ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวา ในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตรเว้นแต่ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

ข้อที่	ข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความ คิดเห็นของ ผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
7.	ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมี เครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
8.	ในเวลามีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถที่ จอดในทางเดินรถได้โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่า หนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถ หรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
9.	ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมี เครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มี สัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็ว ของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่า ห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไปได้	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
10.	ในขณะที่ผู้ขับขี่รถโรงเรียนต้องหยุดรถในทางเดินรถ เพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่น ตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถเมื่อเห็นว่า ปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไปได้	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

ตอนที่ 3 การบังคับใช้กฎหมายจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ข้อที่	การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ระดับความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
1.	เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่เข้มงวดมากขึ้น นับตั้งแต่มีโครงการณรงค์ลดจำนวนอุบัติเหตุ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
2.	เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
3.	เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่โดยไม่หวังอามิสสินจ้างตอบแทน	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
4.	เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้มงวดกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรเหมาะสมกับช่วงเวลา	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
5.	เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่อย่างเสมอภาคเท่าเทียมกันกับประชาชนทุกคน	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
6.	เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รณรงค์เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถทราบถึงมาตรการในการจับกุมผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
7.	ท่านคิดว่าการกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตได้	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
8.	หน่วยงานของรัฐได้แจ้งประกาศหรือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
9.	หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความร้ายแรงของอุบัติเหตุจากการขับขี่รถที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

ข้อที่	การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ระดับความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
10.	หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงมาตรการและบทลงโทษของการจับจี้รถที่กระทำผิดกฎหมายจราจร	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
11.	การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐทำให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
12.	การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐโดยทั่วไปทำให้จำนวนอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
13.	สื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลของการลดจำนวนอุบัติเหตุมีทั้งทางโทรทัศน์ วิทยุ และสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
14.	สื่อที่ใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทราบมีเนื้อหาสาระเข้าใจง่าย	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์



ตอนที่ 4 พฤติกรรมการขับขี่ของประชาชน

ข้อที่	ข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ระดับความ กีดเห็นของ ผู้เชี่ยวชาญคนที่			รวม	ค่า IOC	สรุป
		1	2	3			
1.	ท่านสนใจสิ่งรอบข้างและการจราจรบนท้องถนนขณะ ขับรถ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
2.	ท่านชอบรับประทานอาหารขณะขับรถ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
3.	ท่านพูดคุยกับผู้โดยสารขณะขับรถ	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
4.	ท่านใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
5.	ท่านไม่ขับรถเร็วในทางถนนโค้งขรุขระ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
6.	ท่านรู้หลักในการขับขี่รถอย่างถูกต้อง	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
7.	ท่านหมั่นตรวจสอบสภาพรถก่อนขับขี้อยู่เสมอ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
8.	ท่านเคยหลับในหรือหมดสติขณะขับรถ	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
9.	สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
10.	ในขณะที่ขับขี่ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
11.	ขณะขับรถท่านปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือสัญญาณไฟ	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
12.	ขณะขับรถท่านไม่ขับในลักษณะประมาทหวาดเสียว	+1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
13.	ท่านชอบดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะ ขับรถ	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้
14.	ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยในการขับขี่รถยนต์	1	+1	+1	3	1	ใช้ได้

## ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ – ชื่อสกุล	คาบคำรวจ เรืองยศ ตีรวรรณรัตน์
วัน เดือน ปี เกิด	7 เมษายน 2504
สถานที่เกิด	อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่อยู่	183/7 หมู่ 4 ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120 โทร 0868155514
ตำแหน่งหน้าที่การงาน	ผู้บังคับหมู่ งานจราจร
สถานที่ทำงาน	สถานีตำรวจภูธรอำเภอพนมสารคาม อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120
ประวัติการศึกษา	นิติศาสตรบัณฑิต (น.บ.) นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช พ.ศ.2537