

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

4.1 สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

\bar{X}	แทน	คะแนนเฉลี่ย
$S.D.$	แทน	ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน
n	แทน	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง

4.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้วิจัยแบ่งการนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลออกเป็น 6 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ตอนที่ 3 เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการบังคับใช้

กฎหมายจราจรทางบก

ตอนที่ 4 ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกตามความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ตอนที่ 5 พฤติกรรมของประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถจักรยานยนต์ หรือรถยนต์ หรือรถว่าด้วยการขนส่งทางบกในเขตอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตอนที่ 6 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

รายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผลการสอบถามกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งได้แก่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจ นำเสนอในรูปแบบความถี่ และร้อยละ ปรากฏรายละเอียดดังตาราง 5 และตาราง 6

ตาราง 5 ข้อมูลทั่วไปของประชาชน

รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	264	70.40
หญิง	111	29.60
อายุ		
ต่ำกว่า 21 ปี	23	6.13
21 - 30 ปี	82	21.87
31 - 40 ปี	129	34.40
41 - 50 ปี	104	27.73
51 ปีขึ้นไป	37	9.87
การศึกษา		
ประถมศึกษา	77	20.53
มัธยมศึกษาตอนต้น	56	14.93
มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า	97	25.87
อนุปริญญา	41	10.93
ปริญญาตรี	91	24.27
สูงกว่าปริญญาตรี	13	3.47
อาชีพ		
รับราชการ	44	11.73
ทำธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	148	39.47
เกษตรกรกรรม	12	3.20
รับจ้าง	136	36.27
อื่นๆ (นักศึกษา พนักงานรัฐวิสาหกิจ)	35	9.33
รายได้ต่อเดือน		
ต่ำกว่า 5,000 บาท	60	16.00
5,001 - 10,000 บาท	148	39.47
10,001 - 15,000 บาท	71	18.93
15,001 - 20,000 บาท	96	25.60

ตาราง 5 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไปของประชาชน

รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ระยะเวลาที่พักในอำเภอพนมสารคาม		
น้อยกว่า 1 ปี	14	3.73
1 - 5 ปี	43	11.47
6 - 10 ปี	42	11.20
11 ปีขึ้นไป	276	73.60
ความถี่ในการใช้รถ		
5 ครั้งต่อเดือน	16	4.27
10 ครั้งต่อเดือน	18	4.80
15 ครั้งต่อเดือน	13	3.47
20 ครั้งต่อเดือน	78	20.80
ทุกวัน	250	66.67
ยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง		
รถจักรยานยนต์	183	48.80
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	167	44.53
รถโดยสารประจำทาง	8	2.13
อื่นๆ (รถ 10 ล้อ, รถบรรทุก)	17	4.53
รวม	375	100

ตาราง 5 พบว่า ประชาชนที่ตอบแบบสอบถามจำนวน 375 คน ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 70.40 อายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 34.40 รองลงมาอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 27.73 อายุระหว่าง 21-30 ปี ร้อยละ 21.87 ส่วนอายุต่ำกว่า 21 ปี มีเพียงร้อยละ 6.13 ประชาชนส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า ร้อยละ 25.87 รองลงมาได้แก่ระดับปริญญาตรี ร้อยละ 24.27 ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 20.53 ส่วนระดับสูงกว่าปริญญาตรีมีเพียงร้อยละ 3.47

ประชาชนส่วนใหญ่อาชีพทำธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 39.47 อาชีพรับจ้าง มีจำนวนใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 36.27 รองลงมาคือ อาชีพรับราชการ ร้อยละ 11.73 ส่วนอาชีพเกษตรกรกรรม มีเพียงร้อยละ 3.20 รายได้ต่อเดือนของประชาชนอยู่ระหว่าง 5,001-10,000 บาท ร้อยละ 39.47

รายได้ต่อเดือนระหว่าง 15,001-20,000 บาท ร้อยละ 25.60 และรายได้ต่อเดือนต่ำกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 16.00

ประชาชนส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ในอำเภอพนมสารคามตั้งแต่ 11 ปีขึ้นไป ร้อยละ 73.60 อยู่ระหว่าง 1-5 ปี และ 6-10 ปี มีจำนวนใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 11.47 และ 11.20 ตามลำดับ ส่วนพักอาศัยอยู่ในอำเภอพนมสารคามน้อยกว่า 1 ปี มีเพียงร้อยละ 3.73 ประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถทุกวัน ร้อยละ 66.67 รองลงมาคือ 20 ครั้งต่อเดือน ร้อยละ 20.80 ส่วน 15 ครั้งต่อเดือน มีเพียงร้อยละ 3.47 ซึ่งยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทางส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล มีจำนวนใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 48.80 และร้อยละ 44.53 ตามลำดับ ส่วนรถโดยสารประจำทาง มีเพียงร้อยละ 2.13 เท่านั้น

ตาราง 6 ข้อมูลทั่วไปของเจ้าหน้าที่ตำรวจในอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

รายการ	จำนวน (นาย)	ร้อยละ
ชั้นยศ		
ประทวน	60	90.91
สัญญาบัตร	6	9.09
อายุราชการ		
1 - 5 ปี	5	7.58
6 - 10 ปี	6	9.09
11 - 15 ปี	24	36.36
16 - 20 ปี	14	21.21
21 ปีขึ้นไป	14	25.76
การศึกษา		
มัธยมศึกษาตอนต้น	6	9.09
มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า	22	33.33
อนุปริญญา	4	6.06
ปริญญาตรี	31	46.97
สูงกว่าปริญญาตรี	3	4.55

ตาราง 6 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไปของเจ้าหน้าที่ตำรวจในอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

รายการ	จำนวน (นาย)	ร้อยละ
ระยะเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานีตำรวจ		
1 - 4 ปี	10	15.15
5 - 8 ปี	10	15.15
9 - 12 ปี	15	22.73
13 ปีขึ้นไป	31	46.97
ระยะเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร		
ไม่เคย	33	50.00
1 - 3 ปี	12	18.18
4 - 5 ปี	7	10.61
6 ปีขึ้นไป	14	21.21
รวม	66	100

ตาราง 6 พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ตอบแบบสอบถามจำนวน 66 คน ส่วนใหญ่เป็นชั้นประทวน ร้อยละ 90.91 อายุราชการระหว่าง 11-15 ปี ร้อยละ 36.36 รองลงมาอายุราชการ 21 ปีขึ้นไป ร้อยละ 25.76 และอายุราชการระหว่าง 16-20 ปี ร้อยละ 21.21 ส่วนอายุราชการ 1-5 ปี มีเพียงร้อยละ 7.58 เจ้าหน้าที่ตำรวจส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 46.97 รองลงมาคือ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า ร้อยละ 33.33 ส่วนระดับสูงกว่าปริญญาตรี มีเพียงร้อยละ 4.55

เจ้าหน้าที่ตำรวจส่วนใหญ่ปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานีตำรวจ 13 ปีขึ้นไป ร้อยละ 46.97 รองลงมาคือ ระหว่าง 9-12 ปี ร้อยละ 22.73 ส่วน 1-4 ปี และ 5-8 ปี มีจำนวนเท่ากันคือ ร้อยละ 15.15 และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่เคยปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร ร้อยละ 50.00 รองลงมาคือเคยปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับจราจร 5 ปีขึ้นไป ร้อยละ 21.21 ส่วนระยะเวลา 4-5 ปี มีร้อยละ 10.61

ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ผลการสอบถามเรื่องความรู้เกี่ยวกับกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจนำเสนอในรูปแบบความถี่ และร้อยละ รายละเอียดดังตาราง 7

ตาราง 7 ความถี่และร้อยละของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจที่รู้ และไม่รู้จักกฎหมายจราจร

ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ประชาชน		เจ้าหน้าที่ตำรวจ	
	รู้	ไม่รู้	รู้	ไม่รู้
1. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	290 77.33%	85 22.67%	60 90.91%	6 9.09%
2. สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใดเปิดทางใดให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้หยุดรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความปลอดภัย	354 94.40%	21 5.60%	63 95.45%	3 4.55%
3. สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใดให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง	364 97.07%	11 2.93%	65 98.48%	1 1.52%
4. เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาท่อนล่างขึ้นตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ	328 87.47%	47 12.53%	66 100%	0 0%

ตาราง 7 (ต่อ) ความถี่และร้อยละของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจที่รู้และไม่รู้กฎหมายจราจร

ข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	ประชาชน		เจ้าหน้าที่ตำรวจ	
	รู้	ไม่รู้	รู้	ไม่รู้
5. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะสามสิบเมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วม ทางแยก วงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ	307 81.87%	68 18.13%	64 96.97%	2 6.03%
6. ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวาในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตร เว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น	350 93.33%	25 6.67%	64 96.97%	2 3.03%
7. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้	356 94.93%	19 5.07%	66 100%	0 0%
8. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือแสงสว่างตามประเภทลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	303 80.80%	70 18.67%	64 96.97%	2 3.03%
9. ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้นผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับรถผ่านไป	338 90.13%	34 9.07%	66 100%	0 0%
10. ในขณะที่ผู้ขับขี่รถโรงเรียนต้องหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับรถผ่านไป	346 92.27%	26 6.93%	64 96.97%	2 6.03%

ตาราง 7 พบว่า ประชาชนที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งลำดับที่ 1 ได้แก่ สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใดให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง ร้อยละ 97.07 ลำดับที่ 2 ได้แก่ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้ ร้อยละ 94.93 และลำดับที่ 3 ได้แก่ สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใดเปิดทางใดให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้หยุดรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง ร้อยละ 94.40

เจ้าหน้าที่ตำรวจส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งประเด็นที่มีความรู้ทุกคน ได้แก่ ประเด็นที่ 4 เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวา ท่อนล่างขึ้นตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ ประเด็นที่ 7 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้ และประเด็นที่ 9 ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้นผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับรถผ่านไป

ส่วนประเด็นที่ประชาชนที่ตอบแบบสอบถามไม่รู้มากที่สุด ได้แก่ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ร้อยละ 22.67 ซึ่งเป็นประเด็นเดียวกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ตอบแบบสอบถามไม่รู้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 9.09

ตอนที่ 3 เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย
จราจรทางบก

ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจ นำเสนอในรูปแบบค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที รายละเอียดดังตาราง 8

ตาราง 8 เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก

การบังคับใช้กฎหมาย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ประชาชน (n = 375)		ตำรวจ (n = 66)		t	p
	\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		
	1. เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่เข้มงวดมากขึ้น นับตั้งแต่มีโครงการรณรงค์ลดจำนวนอุบัติเหตุ	3.87	1.00	3.80		
2. เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ กวาดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอ	3.60	1.02	3.78	.86	-1.358	.175
3. เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่โดยไม่หวังอามิส สินจ้างตอบแทน	3.30	1.43	3.67	1.27	-1.956	.051
4. เจ้าหน้าที่ตำรวจกวาดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร เหมาะสมกับช่วงเวลา	3.56	1.07	3.94	.89	-2.677*	.008
5. เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่อย่างเสมอภาค เท่าเทียมกันกับประชาชนทุกคน	3.35	1.31	3.92	1.11	-3.324*	.001
6. เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รณรงค์เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถ ทราบถึงมาตรการในการจับกุมผู้ขับขี่รถที่กระทำความผิด กฎหมายจราจร	3.77	1.02	3.97	.82	-1.711	.090
7. เจ้าหน้าที่ตำรวจคิดว่าการกวาดขันจับกุมผู้กระทำความผิด กฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตได้	4.06	1.06	4.14	.96	-.556	.579

ตาราง 8 (ต่อ) เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการบังคับใช้
กฎหมายจราจรทางบก

การบังคับใช้กฎหมาย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	ประชาชน (n = 375)		ตำรวจ (n = 66)		t	p
	\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		
	8. หน่วยงานของรัฐได้แจ้งประกาศหรือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการบังคับกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่กระทำผิดกฎหมายจราจร	3.78	1.06	3.59		
9. หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความร้ายแรงของอุบัติเหตุจากการขับขี่รถที่กระทำผิดกฎหมายจราจร	3.94	.99	3.70	1.00	1.726	.085
10. หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงมาตรการและบทลงโทษของการขับขี่รถที่กระทำผิดกฎหมายจราจร	3.81	1.03	3.52	.89	2.173*	.030
11. การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐทำให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด	3.65	1.08	3.42	.92	1.611	.108
12. การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐโดยทั่วไปทำให้จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง	3.86	1.00	3.66	.98	1.511	.132
13. สื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลของการลดจำนวนอุบัติเหตุมีทั้งทางโทรทัศน์ วิทยุและสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ	3.99	1.01	3.88	.95	.882	.378
14. สื่อที่ใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทราบมีเนื้อหาสาระเข้าใจง่าย	3.82	1.03	3.58	.89	1.742	.082
ภาพรวมของการบังคับใช้กฎหมาย	3.75	.75	3.75	.62	.034	.973

* $p < .05$

ตาราง 8 พบว่า ผลการเปรียบเทียบการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยภาพรวมประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีระดับความคิดเห็นต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจแตกต่างกันอย่างไม่มีระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ .05

เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีระดับความคิดเห็นต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจแตกต่างกัน ณ ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ .05 ในประเด็นดังต่อไปนี้ 1) เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้มงวดกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรเหมาะสมกับช่วงเวลา 2) เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่อย่างเสมอภาคเท่าเทียมกันกับประชาชนทุกคน และ 3) หน่วยงานของรัฐได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบถึงมาตรการและบทลงโทษของการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร ส่วนประเด็นอื่นๆ ไม่พบความแตกต่าง

ระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกส่วนใหญ่อยู่ที่ระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.75) ในขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกส่วนใหญ่อยู่ที่ระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.75) เช่นกัน

ตอนที่ 4 ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกตามความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ผลการสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก นำเสนอในรูปความถี่ และร้อยละ ปรากฏรายละเอียดดังตาราง 9

ตาราง 9 ปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ประเด็น	จำนวน	ร้อยละ	ลำดับที่ของปัญหา
1. บุคลากรไม่เพียงพอ	44	66.67	4
2. ขาดแคลนงบประมาณ	53	80.30	1
3. บุคลากรกระชาดการเอาใจใส่	16	24.24	8
4. การแทรกแซงจากผู้มีอำนาจ	50	75.76	2
5. ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ	38	57.58	5
6. ขาดแรงจูงใจในการปฏิบัติงาน	27	40.91	7
7. พื้นที่รับผิดชอบกว้างมากเกินไป	11	16.67	9

ตาราง 9 (ต่อ) ปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ประเด็น	จำนวน	ร้อยละ	ลำดับที่ของปัญหา
8. บุคลากรขาดความรู้ความสามารถ	8	12.12	10
9. ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้	48	72.73	3
10. โครงสร้างขององค์กรไม่สนับสนุนการปฏิบัติงาน	31	46.97	6
11. อื่นๆ (ติดป้ายประกาศบังคับการจราจร)	1	1.52	11

ตาราง 9 พบว่า ประเด็นที่เจ้าหน้าที่ตำรวจคิดว่าเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจมากที่สุดเป็นลำดับที่ 1 ได้แก่ ขาดแคลนงบประมาณ ร้อยละ 80.30 ลำดับที่ 2 ได้แก่ การแทรกแซงจากผู้มีอำนาจ ร้อยละ 75.76 และลำดับที่ 3 ได้แก่ ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ ร้อยละ 72.73 ส่วนประเด็นที่เจ้าหน้าที่ตำรวจคิดว่าเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจน้อยที่สุด ได้แก่ การติดป้ายประกาศบังคับการจราจร ร้อยละ 1.52

**ตอนที่ 5 พฤติกรรมของประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถจักรยานยนต์ หรือรถยนต์ หรือรถว่าด้วย
การขนส่งทางบกในเขตอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา**

ผลการสอบถามเรื่องพฤติกรรมของประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถจักรยานยนต์ หรือรถว่าด้วยการขนส่งทางบกในเขตอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา นำเสนอในรูปแบบความถี่ และร้อยละ รายละเอียดดังตาราง 10

ตาราง 10 ความถี่และร้อยละพฤติกรรมการขับขี่รถของประชาชน

พฤติกรรมการขับขี่	ระดับพฤติกรรม		
	ทุกครั้ง	บางครั้ง	ไม่เคยทำเลย
1. ท่านสนใจสิ่งรอบข้างและการจราจรบน ท้องถนนขณะขับรถ	237 63.20%	122 32.53%	8 2.13%
2. ท่านชอบรับประทานอาหารขณะขับรถ	7 1.87%	188 50.13%	173 46.13%
3. ท่านพูดคุยกับผู้โดยสารขณะขับรถ	56 14.93%	282 75.20%	30 8.00%
4. ท่านชอบใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	8 2.13%	265 70.67%	96 25.60%
5. ท่านไม่ขับรถเร็วในทางถนนโค้งขรุขระ	113 30.13%	109 29.07%	146 38.93%
6. ท่านรู้หลักในการขับขี่รถอย่างถูกต้อง	255 68.00%	107 28.53%	7 1.87%
7. ท่านหมั่นตรวจสอบสภาพรถก่อนขับขี่ อยู่เสมอ	225 60.00%	135 36.00%	9 2.40%
8. ท่านเคยหลับในหรือหมดสติขณะขับรถ	6 1.60%	50 13.33%	311 82.93%
9. สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์	129 34.40%	211 56.27%	21 5.60%
10. ในขณะที่ขับขี่ใช้ความเร็วตามกฎหมาย กำหนด	181 48.27%	180 48.00%	7 1.87%
11. ขณะขับรถท่านปฏิบัติตามสัญญาณจราจร หรือสัญญาณไฟ	325 86.67%	40 10.67%	4 1.07%
12. ขณะขับรถท่านไม่ขับในลักษณะประมาท หวาดเสียว	179 47.73%	74 19.73%	116 30.93%
13. ท่านชอบดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มี แอลกอฮอล์ในขณะที่ ขับรถ	12 3.20%	89 23.73%	268 71.47%

ตาราง 10 (ต่อ) ความถี่และร้อยละพฤติกรรมการขับขี่รถของประชาชน

พฤติกรรมการขับขี่	ระดับพฤติกรรม		
	ทุกครั้ง	บางครั้ง	ไม่เคยทำเลย
14. ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยในการขับขี่รถยนต์	213	138	11
	56.80%	36.80%	2.93%

ตาราง 10 ผลการสอบถามเรื่องพฤติกรรมของประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถจักรยานยนต์หรือรถว่าด้วยการขนส่งทางบกในเขตอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา พบว่า พฤติกรรมที่ประชาชนที่กระทำทุกครั้งในขณะที่ขับขี่ ได้แก่ 1) ขณะขับรถท่านปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือสัญญาณไฟ ร้อยละ 86.67 2) รู้หลักในการขับขี่รถอย่างถูกต้อง ร้อยละ 68.00 และ 3) สนใจถึงรอบข้างและการจราจรบนท้องถนนขณะขับรถ ร้อยละ 63.20

พฤติกรรมของประชาชนที่กระทำบางครั้งในขณะที่ขับขี่ ได้แก่ 1) พุดคุยกับผู้โดยสารขณะขับรถ ร้อยละ 75.20 2) ชอบใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ร้อยละ 70.67 และ 3) สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 56.27

พฤติกรรมของประชาชนที่ไม่เคยทำเลยในขณะที่ขับขี่ ได้แก่ 1) เคยหลับในหรือหมดสติขณะขับรถ ร้อยละ 82.93 2) ชอบดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะที่ขับรถ ร้อยละ 71.47 และ 3) ขณะขับรถไม่ขับในลักษณะประมาทหวาดเสียว ร้อยละ 30.93

ตอนที่ 6 ข้อเสนอแนะ

สำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเสนอแนะเพิ่มเติม ผู้วิจัยได้วิเคราะห์ในลักษณะเชิงพรรณนาคความดังนี้

ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหาจากประชาชน

1. ประเด็นปัญหา

การประชาสัมพันธ์และการรณรงค์เกี่ยวกับกฎหมายจราจร การปฏิบัติตนของผู้ใช้กฎหมายและผู้ใช้รถหรือผู้ปฏิบัติตามกฎหมายมีการประชาสัมพันธ์น้อยมาก

2. แนวทางการแก้ไขปัญหา

- 2.1 ควรประชาสัมพันธ์เรื่องข้อกฎหมายตาม พ.ร.บ. 2522 บ่อยกว่านี้จะได้อยู่ในจิตสำนึกของคนขับขี่ กระตุ้นจิตสำนึกบ่อยๆ จะได้ไม่กล้าทำผิด
- 2.2 ควรให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและผลของการผิดกฎหมายจราจรให้ประชาชนให้อำเภอหรือผู้นำชุมชนได้ทราบทุกเดือน โดยให้ประชาชนหรือผู้นำชุมชนไปเผยแพร่อีกต่อหนึ่งจะดีมาก
- 2.3 ควรมีแผ่นป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ ธารรงค์ให้มากขึ้นเกี่ยวกับการขับขี่ยรถและป้องกันอุบัติเหตุในเขตอำเภอพนมสารคาม
- 2.4 เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ควรกวาดขันจับกุมผู้ผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอ
- 2.5 บริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจรหรือทางแยก ควรมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยกำกับดูแลกฎจราจรและความปลอดภัยอยู่ด้วยอย่างสม่ำเสมอ
- 2.6 เจ้าหน้าที่ตำรวจควรแจ้งเตือนผู้ขับขี่ยก่อนที่จะเริ่มจับกุม ให้ประชาชนมีจิตสำนึกกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจยังเป็นมิตรที่ดีกับประชาชน
- 2.7 ควรให้ออกกฎหมายให้รถที่จอดในตลาดหรือที่ชุมชนให้ดับเครื่องทุกครั้ง
- 2.8 ไม่ควรปล่อยให้เด็กที่มีอายุน้อยเกินไป มาขับรถบนถนน เพราะจะทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- 2.9 การประชาสัมพันธ์และการตรวจจับผู้กระทำผิดกฎจราจรในเขตชุมชน ควรชัดเจนและสม่ำเสมอ ไม่ควรดักหรือซุ่มตรวจจับ ควรจะทำให้ทุกคนรู้ว่ามี การตรวจตลอดตามเวลาอันควร
- 2.10 ควรเข้มงวดกวาดขันกับการขับขี่ยรถซึ่งหรือขับรถแบบหวาดเสียวในตลาดหรือเขตชุมชนเพราะหากเกิดอุบัติเหตุจะเป็นอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ถนนต่างๆ ตามตลาด หรือที่จราจรคับคั่ง ตำรวจจราจรควรตีเส้นเพื่อกำหนดให้รถจอดอย่างชัดเจนเพื่อเป็นระเบียบ
- 2.11 ควรมีการจัดช่องทางเดินรถแบบแยกประเภท เช่น ช่องทางเดินรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป
- 2.12 ควรจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและการขับขี่ยจักรยานยนต์ให้กับนักเรียนในโรงเรียนบ้าง (ขอความร่วมมือกับภาคเอกชน) เพราะนักเรียนในวัยนี้จะขับเร็วมาก
- 2.13 การจับและไปเสียค่าปรับจราจรนั้นไม่เหมาะสม ซึ่งไม่สามารถแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุได้จริงๆ น่าจะกักขังหรือวางมาตรการว่าผิดกฎจราจรก็ครั้ง แล้วนำไปอบรมกฎจราจรซึ่งน่าจะลดปัญหาได้มากกว่าการปรับ

2.14 ควรจัดระเบียบการจราจรใหม่ การจอดรถเห็นแก่ตัวมาก บางคันจอดซ้อนกันก็มี การจอดรถบางคนอยากจอดตรงไหนก็จอด ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรช่วยดูบ่อยๆ การจราจรจะดีขึ้น

2.15 ตำรวจควรเพิ่มมาตรการในการรักษาความปลอดภัยในการที่มีผู้กระทำผิดกฎหมาย และยาเสพติด

2.16 รถจักรยานยนต์ควรสำรวจไฟท้ายให้มีการใช้งานได้ดี เนื่องจากอันตรายมาก ขณะขับขี่รถช่วงกลางคืน ไม่ควรใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถเพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย ควรมีกฎหมายออกมาแก้ไขในจุดนี้อย่างมาก การขับรูดสวน ควรมีโทษปรับให้มากขึ้น โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ เนื่องจากอุบัติเหตุจากจุดนี้เกิดขึ้นสูงมาก

2.17 ควรนำเอากฎหมาย กฎจราจร สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ วินัยในการขับขี่รถยนต์ เข้าไปในระบบการศึกษาตั้งแต่ระดับมัธยมศึกษา

2.18 ควรมีบทลงโทษที่นำมาปฏิบัติให้เกิดขึ้นจริง เพื่อคนที่เห็นแก่ตัวจะได้เกรงกลัว

2.19 กฎหมายควรมีความเข้มแข็งกว่านี้

3. ประเด็นอื่นๆ

3.1 ในที่จอดรถของอำเภอพนมสารคาม กลายเป็นที่ขายของหมด สมควรดำเนินการจัดให้เป็นระบบ ทางเข้า ที่จอดรถ

3.2 นอกจากกฎหมายจราจรแล้ว สภาพถนนในเมืองไทย และการจัดการระบบความปลอดภัยเวลามีการก่อสร้าง การจัดการแสงสว่างให้เพียงพอ มีการดูแลสภาพพื้นผิวถนนอย่างสม่ำเสมอเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถ ใช้ถนนด้วย

3.3 ป้ายบอกทางบางป้ายดูไม่ค่อยเข้าใจ ทำให้ลังเลในการเข้าช่องทางที่ถูกต้อง ต้องชะลอรถช้าลง หรืออาจผิดช่องทางเลย ถ้าทำได้ควรเขียนช่องทางหลักด้วยตัวอักษรที่ใหญ่ ชัดเจน ช่องต่อไปเป็นตัวอักษรเล็กลงหน่อย

3.4 บางครั้งสารวัตรจราจรสั่งให้ตำรวจจราจรมาจัดระเบียบในการจอดรถในตลาดหรือเขตชุมชน กลับจัดหรือสั่งแบบไม่ถูกต้อง หรือไม่ตรงกับสภาพของความเป็นจริง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเดือดร้อน และการจราจรติดขัดมากกว่าเดิม

3.5 อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ตรวจจับรถบัสโดยสาร และรถบัสรับส่งพนักงาน เวลาช่วงดึก ประมาณเที่ยงคืนไปแล้ว จะขับรูดฝ่าไฟแดงเป็นจำนวนมาก และเป็นอันตรายต่อ ผู้ใช้รถทั่วไป เพราะขับกันเร็วมาก บางครั้งขับแข่งกันมาเลย

3.6 อยากให้เจ้าหน้าที่กวดขันผู้ขับขี่ยานที่จอดรถในที่จอดรถข้างทางฟุตบอลบาท ดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งที่จอดรถ และให้จอดรถไปในทางเดียวกัน

3.7 อยากให้ตำรวจจราจรทุกนายปฏิบัติหน้าที่ให้ดีเหมือนกันทุกนาย (มีบางนายไม่เคร่งครัดขณะเข้าเวรปฏิบัติหน้าที่ เช่น แอบคุยโทรศัพท์ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ เลิกปฏิบัติหน้าที่ก่อนหมดเวลา และชอบไปยืนหลบตามร้านค้าใกล้ๆ ขณะทำงาน

3.8 ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรตรวจจับกุมอย่างจริงจังกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ใส่หมวกกันน็อก และพวกวัยคะนองที่ชอบขับเร็วและขับขี่หวาดเสียว คิดว่าคงลดอุบัติเหตุลงได้บ้าง

3.9 บางครั้งการตรวจดูใบขับขี่ หรือการตั้งด่านแต่ละครั้งทำให้การจราจรติดขัดยาวจะมีวิธีใดที่รถไม่ติด และเจ้าหน้าที่ที่พูดจาไม่ดี ชอบพูดอักษรฟอซุนรามเสมอๆ

3.10 รถบัสรับส่งพนักงานบริษัท มักจะหยุดรับส่งกลางถนน (ไม่ใช่ขอบทาง) ทำให้ผู้ใช้รถอื่นเดือดร้อน ช่วงเวลาเช้า และเย็นหน้าพวงทองเทศบาลเก่า ฯลฯ

3.11 อยากให้ตำรวจจราจรที่ใช้รถจักรยานยนต์ติดแผ่นป้ายแสดงการเสียภาษีให้ประชาชนเห็นชัดเจน ประชาชนจะได้ปฏิบัติตามได้ มิใช่ไม่มีแผ่นป้ายเสียภาษีแต่มาจับกุมประชาชน

3.12 ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายมีความเป็นกันเองกับประชาชนมากๆ ไม่ใช่ลำเอียงเลือกฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง จะทำให้ประชาชนตาต้าๆ เสียใจในการกระทำของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

3.13 อยากให้ตำรวจตั้งจุดตรวจช่วงกลางคืนเพื่อกวาดล้างวัยรุ่นเสเพลสิ่งเสพลิด กรุณาตรวจสอบและจับกุมรถพ่วงในตลาดเช้า ขับเร็วมากและประมาท เสียงก็ดังมากๆ

3.14 รถเมล์หรือรถทัวร์ไม่สมควรจอดหรือหยุดแถวร้านพวงทองหรือหน้าสถานีดับเพลิงในตลาดพนมสารคาม ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

3.15 เวลาเกิดเหตุขอให้เจ้าหน้าที่มาดูแลการจราจร ณ จุดเกิดเหตุ

3.16 อยากให้เจ้าหน้าที่ทุกนายมีความซื่อสัตย์เหมือนกันหมดทุกนาย หรือมีคุณภาพไม่แตกต่างกันจนเกิดข้อกังขาที่ชัดเจน

3.17 สัญญาณไฟจราจรชนิดที่มีเวลาบอกดีมาก

3.18 ถ้าทุกคนช่วยกันรักษากฎจราจร ก็ทำให้ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ

1. แนวทางการแก้ไขปัญหา

1.1 ควรจัดให้เจ้าหน้าที่ตำรวจให้ความรู้แก่เยาวชนและนักเรียนนักศึกษาเพื่อให้ตระหนักถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุ

1.2 ควรให้มีการประชาสัมพันธ์เรื่องการบังคับใช้กฎหมาย ให้ความรู้กับประชาชนก่อน และให้มีการอนุมัติงบประมาณเพื่อจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้

1.3 ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ด้านจราจรให้มากกว่านี้

1.4 งบประมาณในการปรับปรุงสัญญาณจราจรมีน้อยมาก ควรที่จะจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอ

1.5 ในเรื่องการเบิกเงินรางวัลนำจับนั้นในเขตท้องที่ นอกเขตเทศบาลนั้นยังเบิกไม่ได้ ควรประสานให้มีการเบิกเงินรางวัลให้ได้ด้วย

1.6 กฎและระเบียบการปฏิบัติต่างๆ ต้องออกเป็นกฎหมายให้เคร่งครัด เพราะการรณรงค์ไม่ได้ผล

1.7 การเพิ่มเติมความรู้ ความเสมอภาค และความทัดเทียมกันของบุคลากรในองค์กร และงบประมาณในการดูแลการกวดขันทางด้านงานจราจร และการบังคับใช้กฎหมาย

1.8 ควรจัดบุคลากรให้พอกับพื้นที่ ยานพาหนะที่ใช้ไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ บุคลากรขาดความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่

2. ประเด็นอื่นๆ

2.1 ให้ใช้กฎหมายให้ได้ทั้งคนจนและคนรวย ห้ามผู้มีอำนาจบารมีสูงมาข่มขู่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตัวน้อยๆ จะได้ทำงานสะดวก สบายใจขึ้น และได้สนุกกับการทำงานเป็นที่สุด

2.2 นักการเมืองไม่น่าแทรกแซงการจับกุมรถจักรยานยนต์ที่ใช้ท่อไอเสียดังก่อความรำคาญให้ชาวบ้านเดือดร้อนรำคาญ

2.3 สังคมจะอยู่ดีกินดี ทุกคนต้องรักษากฎจราจร สังคมนั้นจะอยู่กันอย่างสงบสุข เจริญวัฒนธรรมชาติ รู้รักสามัคคี

2.4 การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจนั้นในบางครั้งมีการใช้บุคลากรที่ไม่ตรงกับสายงาน อันเนื่องจากการขาดแคลนบุคลากรในองค์กร การบริหารบุคคลในองค์กรขาดแรงจูงใจ และการใช้ระบบอุปถัมภ์มากกว่าระบบคุณธรรม และการพิจารณาผลงานในการปฏิบัติงานทำให้บุคลากรในองค์กรขาดกำลังใจในการปฏิบัติงาน

2.5 ปัญหาการจราจรขึ้นอยู่กับความรู้ทางด้านกฎจราจรและจิตสำนึกที่ดี และช่วยกันรักษากฎจราจรให้เคร่งครัดจึงจะช่วยลดอุบัติเหตุ

2.6 นักการเมืองท้องถิ่นแทรกแซงการทำงานของข้าราชการตำรวจมากเกินไป