

ชื่อวิทยานิพนธ์	การสำรวจความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจและประชาชน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เกี่ยวกับการบังคับใช้ กฎหมายจราจรทางบก
ผู้วิจัย	ดาบตำรวจเรืองยศ ทิรวรรณรัตน์
ปริญญา	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา
ประธานกรรมการที่ปรึกษา	ดร.ศิริวัฒน์ จิระเดชประไพ
กรรมการที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สายฝน เสกขุนทด

### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรทางบกของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจ 2) เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก 3) ศึกษาปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกตามความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และ 4) ศึกษาพฤติกรรมของประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถจักรยานยนต์ หรือรถยนต์ หรือรถว่าด้วยการขนส่งทางบกในเขตอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา กลุ่มตัวอย่างจำนวน 441 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามจำนวน 2 ชุด โดยสอบถามประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ค่าความถี่ ร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการทดสอบค่าที

สรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

1. ประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
  2. ผลการเปรียบเทียบการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยภาพรวมประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีระดับความคิดเห็นต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจแตกต่างกันอย่างไม่มีระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ .05
  3. เจ้าหน้าที่ตำรวจคิดว่าเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกของเจ้าหน้าที่ตำรวจมากที่สุด ได้แก่ ขาดแคลนงบประมาณ ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ และการแทรกแซงจากผู้มีอำนาจ
  4. พฤติกรรมที่ประชาชนที่กระทำทุกครั้งในขณะที่ขับขี่ ได้แก่ 1) ขณะขับขี่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือสัญญาณไฟ 2) รู้หลักในการขับขี่รถอย่างถูกต้อง และ 3) สนใจสิ่งรอบข้างและการจราจรบนท้องถนนขณะขับขี่ ส่วนพฤติกรรมที่ไม่เคยทำเลยในขณะที่ขับขี่ ได้แก่ 1) เคยหลับในหรือหมดสติขณะขับขี่ และ 2) ขอบดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะที่ขับขี่
- คำสำคัญ : การบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก, เจ้าหน้าที่ตำรวจ, พฤติกรรมขับขี่รถ

**Thesis title :** THE SURVEY OF THE OPINIONS OF THE POLICEMEN AND PEOPLE OF AMPHOE PHANOMSARAKHAM, CHACHOENGSAO PROVINCE, ON THE ASPECT OF THE ENFORCEMENT OF LAND TRAFFIC LAW.

**Researcher :** Chief Warrant Officer Ruengyos Tirivanarat

**Degree :** Master of Arts (Social Sciences for Development)

**Year :** 2007

**Thesis Advisor :** Dr. Siriwat Jiradetprapai

**Thesis Co-advisor :** Asst. Prof. Dr. Saifon Sekkhunthod

### **ABSTRACT**

The purposes of this study were to 1) Study the knowledge on the aspect of land traffic law of people and policemen 2) Compare the opinions of people and policemen on the aspect of land traffic law 3) Study the problems and obstacles related the enforcement of land traffic law according to the opinions of the policemen and 4) Study the behaviors of people related to the using of motorcycles, or motor cars, or other kinds of land vehicles in Amphoe Phanomsarakham, Chachoengsao Province.

The samples of the study were 441 people and policemen. Two sets of questionnaires were distributed to the samples. The statistical methods for data analysis were frequency, percentage, standard deviation, and *t*-test.

The results of the study revealed as follows;

1. Most of the people and policemen had acquired knowledge related to the Land Traffic Act B.E. 2522

2. The general opinions of the people and policemen on the aspects of the enforcement of the land traffic law of policemen were not significant difference at .05 level.

3. The policemen thought that the most serious problems and obstacles on the enforcement of the land traffic law of the policemen were the insufficiency of budget, materials and instruments, and the intervention of the powerful people.

4. The behaviors which the people always practice while driving were 1) Following the traffic symbols or traffic lights 2) Realize the principals of right driving and 3) Interesting of the surroundings and traffic conditions on the road while driving. On the other hand, the behaviors. which the people never behave while driving were 1) Sleeping or unconsciousness while driving and 2) Drinking whisky or other alcoholic drinks while driving.

**Key words :** The enforcement of land (P.T.O.) traffic law, policeman, driving behavior