

ชื่อวิทยานิพนธ์	ยุทธศาสตร์การพัฒนาพฤติกรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ของพนักงานฝ่ายผลิต กรณีศึกษา : บริษัทควอลิตี้ คาร์ทอนส์ จำกัด จังหวัดสมุทรปราการ
ผู้วิจัย	นางสาวกมลพัฒน์ ภูเงินขำ
ปริญญา	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ปีการศึกษา	2550
ประธานกรรมการที่ปรึกษา	ผศ.ดร. กุลวดี โรจน์ไพศาลกิจ
กรรมการที่ปรึกษา	ดร. ชัชชาติ รัศมีตานนท์ชัย

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมด้านความปลอดภัยของพนักงานฝ่ายผลิต เพื่อศึกษาปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงานฝ่ายผลิต เพื่อสร้างยุทธศาสตร์การพัฒนาพฤติกรรมของพนักงานฝ่ายผลิตในด้านความปลอดภัยในการทำงาน กลุ่มตัวอย่าง 2 กลุ่ม คือพนักงานฝ่ายผลิต จำนวน 107 คน และหัวหน้างานแต่ละแผนกจำนวน 8 คน การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ และเชิงคุณภาพ โดยมีขั้นตอนในการวิจัย คือการศึกษาสภาพปัญหาพฤติกรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในแต่ละด้าน และข้อเสนอแนะการแก้ปัญหาการวิเคราะห์ข้อมูล การค้นหายุทธศาสตร์การทดลองนำแผนยุทธศาสตร์ที่ได้ไปใช้ และประเมินผลการพัฒนาพฤติกรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถาม และแนวทางการสนทนากลุ่ม สถิติที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที (t- test independent) และค่าเอฟ (F – test)

ผลการวิจัย พบว่า ปัญหาความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานของพนักงานฝ่ายผลิต คือการไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแผนยุทธศาสตร์ที่ได้ คือ โครงการส่งเสริมรณรงค์การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน โดยวิธีการจัดบอร์ดการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรณรงค์กิจกรรม 5 ส. การปลูกจิตสำนึกให้มีความสำคัญต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอหลังการใช้แผนยุทธศาสตร์ พบว่า ยุทธศาสตร์ที่นำมาใช้มีผลทำให้การพัฒนาพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงานฝ่ายผลิตดีขึ้น และอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานลดลงเฉลี่ยร้อยละ 85.97 หลังจากการใช้แผนยุทธศาสตร์

คำสำคัญ : พฤติกรรมความปลอดภัย พนักงาน

Thesis Title : SAFETY BEHAVIOR STRATEGIES DEVELOPMENT FOR
PRODUCTIVITY WORKER : A CASE STUDY OF QUALITY
CARTONS CO.,LTD. SAMUTPRAKARN

Researcher : Miss Kamolphut Poongernkam

Degree : Master of Arts **Major :** Development Strategy

Year : 2007

Chairman. Thesis Adviser : Asst. Prof. Dr.Kunwadee Rojpaisarnkit

Thesis Adviser : Dr. Chatchalee Ruktanonchai

ABSTRACT

The purposes of this research were : to study knowledge attitude of safety behavior, to study the problems to practice accident, to develop strategy for improving safety behavior of production workers. There were 2 groups of sample in this research includes 107 production workers. and 8 supervisors. The study was a research and development, which used quantitative and qualitative approaches. The research procedures were problem analysis, data analysis, solution implication, strategic utilization, and consequence evaluation. The instruments used for collecting data were questionnaire and group interview. Statistics employed for analyzing data were percentage, mean, standard deviation, independent t- test, and F – test.

The results of this research showed that problems of workplace accident contingency of production workers arise from negligence of wearing safety equipments while on duty, and the disregard of safety regulation. Strategic development plans were developed to encourage production workers to wear safety equipments via public event and exhibition, to promote the 5S activity strategies. The safety behaviors of production workers had been improved, workplace accident reduced by 85.97 % after implication.

Key word : Safety behavior, worker